

Утверждено
приказом Министерства
транспорта Украины*
от 10 февраля 1998 года № 43

Нормы расхода
топлива и смазочных материалов
на автомобильном транспорте

(С изменениями и дополнениями, внесенными приказом Мининфраструктуры Украины*
от 24.01.2012 г. № 36¹)

Общие положения

Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для планирования потребности предприятий, организаций и учреждений (далее — предприятий) в горюче-смазочных материалах и контроля за их расходом, ведения отчетности, введения режима экономии и рационального использования нефтепродуктов, а также могут применяться для разработки удельных норм расхода топлива.

Нормирование расхода топлива — это установление допустимой меры его потребления в опреде-

ленных условиях эксплуатации автомобилей, для чего применяются базовые линейные нормы, установленные по моделям (модификациям) автомобилей, и система нормативов и корректирующих коэффициентов, позволяющих учитывать выполненную транспортную работу, климатические, дорожные и другие условия эксплуатации.

Нормирование расхода моторных масел и смазок осуществляется пропорционально расходу топлива согласно установленным нормативам.

1. Виды норм расхода топлива и смазочных материалов

1.1. Для автомобилей устанавливаются следующие виды норм расхода топлива:

— **базовая линейная норма** на пробег автомобиля — на 100 км;

— **норма на выполнение транспортной работы** (учитывает дополнительный расход топлива при движении автомобиля с грузом) — на 100 тонно-километров ($t \cdot \text{км}$);

— **норма на одну тонну снаряженной массы N_s** (учитывает дополнительный расход топлива при изменении снаряженной массы автомобиля, прицепа или полуприцепа);

— **норма на езду с грузом** (учитывает увеличение расхода топлива, связанное с маневрированием и выполнением операций погрузки и разгрузки) — на одну ездку;

— **норма на пробег при выполнении специальной работы** — на 100 км;

— **норма на работу специального оборудования**, установленного на автомобилях, — на час или на выполненную операцию;

— **базовая норма на работу автономного (независимого) обогревателя** — на один час его работы.

1.2. Базовая линейная норма N_s устанавливается:

— для грузовых автомобилей (за исключением самосвалов) — в снаряженном состоянии;

— для легковых автомобилей и автобусов (полная масса которых не превышает 3,5 т) и самосвалов — с половиной загрузки;

— для автобусов (полная масса которых превышает 3,5 т) — с полной загрузкой (полной массой);

— для грузопассажирских автомобилей — в снаряженном состоянии с половиной массы пассажиров.

Базовые линейные нормы по типам автомобилей приведены в таблицах приложений А и Б в разрезе моделей (модификаций) автомобилей в алфавитном порядке (по украинскому и латинскому алфавиту).

В связи с тем, что большинство современных автомобилей имеют многовариантное конструктивное исполнение (комбинация одной модели автомобиля различными моделями двигателя, коробки передач, главной передачи и т.п.), вновь разработанные и пересмотренные начиная с 1997 года базовые линейные нормы приведены в отдельных таблицах с указанием технических данных и особенностей конструктивного исполнения моделей (модификаций) транспортных средств, которые позволяют их идентифицировать. Эти нормы распространяются только на модели (модификации) автомобилей с указанными техническими данными и особенностями конструктивного исполнения.

Базовые линейные нормы расхода топлива установлены в следующих единицах измерения:

— для бензиновых, дизельных автомобилей и автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе, — в литрах на 100 км пробега (л/100 км);

— для автомобилей, работающих на сжатом природном газе, — в нормальных кубических метрах на 100 км ($\text{м}^3/100 \text{ км}$);

— для газодизельных автомобилей нормы расхода сжатого природного газа приведены в таблицах в $\text{м}^3/100 \text{ км}$, а дизельного топлива — рядом в л/100 км.

Нормы расхода дизельного топлива отмечены индексом «д», поставленным после цифрового значения норм, сжиженного нефтяного газа — индексом «с».

*В настоящее время название данного ведомства изменено на Мининфраструктуры (прим. ред.).

¹Данный приказ вступил в силу с 01.03.2012 г., кроме приложения 1 и приложений Д, Е, Ж к Изменениям в Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденным этим приказом, которые вступают в силу со дня официальной публикации этого приказа. Подробнее об этом см. на с.9 (прим. ред.).

сом «знг», сжатого природного газа — «спг». Для газобаллонных автомобилей (ГБА) в скобках указана норма при работе на бензине, для газодизельных (ГДА) — на дизельном топливе.

Из перечня моделей автомобилей исключены те, производство которых прекращено 25 и более лет назад. При необходимости расчета нормативного расхода топлива на автомобили этих моделей применяются корректирующие коэффициенты и формулы расчетов согласно настоящему нормативному документу, а базовые линейные нормы — согласно Нормам расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденным приказом Минтранса Украины от 03.05.95 г. № 179.

1.3. Норма на выполнение транспортной работы H_w применяется для бортовых грузовых автомобилей и седельных тягачей в составе автопоездов, автомобилей-фургонов и грузопассажирских автомобилей, которые выполняют работу, учитываемую в тонно-километрах (может применяться для легковых автомобилей и автобусов с прицепами, которые выполняют транспортную работу, учитываемую в тонно-километрах).

Предельно допустимые (максимальные) нормы на выполнение транспортной работы H_w в зависимости от вида топлива составляют:

- бензин — 2,0 л/100 т · км;
- дизельное топливо — 1,3 л/100 т · км.

При работе за пределами города на дорогах с твердым покрытием (дорогах из асфальтобетона, цементобетона) в условиях, не подпадающих под применение корректирующих коэффициентов, указанных в пп.3.1.1.2, 3.1.2, 3.1.3—3.1.8, 3.1.15, предельно допустимые нормы на выполнение транспортной работы H_w в зависимости от вида топлива составляют:

- бензин — 1,4 л/100 т · км;
- дизельное топливо — 0,9 л/100 т · км.

Примечание 1. В случае питания двигателя другими видами топлив, в частности сжиженным нефтяным газом (СНГ), сжатым природным газом (СПГ), в том числе в случае газодизельного питания, к приведенным в этом пункте нормам применяются переводные коэффициенты в соответствии с пп.2.1.4.

Примечание 2. При осуществлении магистральных перевозок современными грузовыми автомобилями рекомендуется применять норму на транспортную работу в пределах 0,55...0,7 л дизельного топлива на 100 т · км.

Фактический расход топлива на выполнение транспортной работы увеличивается в условиях эксплуатации, которые включают осуществление большого количества остановок и фаз разгона-выбегаторорможения на единицу пути, повышенное сопротивление качению (некачественное дорожное покрытие, дороги из щебня (гравия), грунтовые дороги и т.п.), холмистый рельеф местности.

Примечание 3. Большие значения норм на выполнение транспортной работы (которые подпадают под применение корректирующих коэффициентов, указанных в пп.3.1.1.2, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.5—3.1.8,

3.1.15) при работе за пределами города используются на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах).

Примечание 4. Право установления конкретных величин норм расхода топлива на выполнение транспортной работы в регламентированных пределах предоставляется руководителям предприятий.

Определенный предприятием порядок установления и использования норм расхода топлива на выполнение транспортной работы утверждается приказом (распоряжением) по предприятию.

Рекомендовано дифференцированное использование норм расхода топлива на выполнение транспортной работы в зависимости от условий осуществления перевозок и технологического уровня (топливной экономичности) подвижного состава и в соответствии с фактическими потребностями.

1.4. Норма на одну тонну снаряженной массы H_g (автопоезда, автомобиля, прицепа или полуприцепа и т.п.) применяется в случае изменения снаряженной массы автомобиля. Нормы на одну тонну снаряженной массы H_g (л/100 т · км) в зависимости от вида топлива равны соответствующим нормам на выполнение транспортной работы согласно пп.1.3 и используются так же, как и нормы на выполнение транспортной работы.

1.5. Норма на маневрирование в местах погрузки и разгрузки и выполнение операции по разгрузке H_z применяется для автомобилей-самосвалов и автопоездов с самосвальными кузовами и учитывает увеличение расхода топлива, связанное с маневрированием в местах погрузки и разгрузки и выполнением операции по разгрузке. H_z установлена на каждую езду с грузом, и ее максимально возможное значение рассчитывается в зависимости от грузоподъемности автомобиля следующим образом:

$$H_z = 0,02 \times G_b, \quad (1)$$

где:

H_z — норма на езду с грузом, литров дизельного топлива;

G_b — грузоподъемность автомобиля (т).

Примечание. В случае питания двигателя бензином эта норма увеличивается на 25%. В случае питания двигателя СПГ, СНГ и другими видами топлива (в том числе в случае газодизельного питания) применяются переводные коэффициенты в соответствии с пп.2.1.4.

1.6. Норма на работу специального оборудования, установленного на автомобилях $H_{об}$, применяется для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих специальные работы во время стоянки (автокраны, компрессорные, бурильные установки и т.п.). Нормы на работу специального оборудования в литрах на час работы оборудования или

в литрах на одну технологическую операцию приведены в таблице Б.1 приложения Б.

1.7. Норма на пробег при выполнении специальной работы $N_{\text{с}}$ применяется для специальных и специализированных автомобилей, которые выполняют специальные работы во время движения (снегоочистители, поливомоечные и т.п.). Нормы на пробег при выполнении специальной работы по моделям спецавтомобилей приведены вместе с линейными нормами на пробег без выполнения специальной работы в таблице Б.2 приложения Б.

1.8. Норма расхода топлива на работу автономного (независимого) обогревателя $N_{\text{он}}$ применяется для автомобилей и другой техники на колесном шасси, оборудованных автономными обогревателями. В приложении Г приведены базовые нормы расхода топлива автономными обогревателями на один час работы обогревателя.

Нормативный расход топлива на работу автономного обогревателя устанавливается в процентах от базовой нормы расхода на один час работы обогревателя (что соответствует его номинальной мощности) в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды в холодное время года (процент использования мощности обогревателя):

- ниже +15 °С и до +5 °С включительно — до 20%;
- ниже +5 °С и до -5 °С включительно — до 40%;
- ниже -5 °С и до -15 °С включительно — до 60%;
- ниже -15 °С и до -25 °С включительно — до 80%;
- ниже -25 °С — до 100%.

Расход топлива на работу обогревателя учитывается в общих нормативных расходах топлива согласно пп.4.2.

При условии отсутствия в приложении Г нормы на работу автономного обогревателя применяется корректирующий коэффициент согласно пп.3.1.13 или, при необходимости, устанавливается соответствующая норма согласно пп.2.2.

1.9. Нормативный расход топлива $Q_{\text{н}}$ — расход топлива автомобилем (оборудованием, разнообразной техникой на колесном шасси и т.п.) при осуществлении пробега, выполнении транспортной или специальной работы и т.п. в определенных условиях эксплуатации.

Нормативный расход топлива для каждого конкретного автомобиля (оборудования) рассчитывают по приведенным в разделе 4 формулам в зависимости от типа автомобиля (оборудования) и его назначения с применением указанных в разделах 1 и 2 норм расхода топлива, а также коэффициентов их корректировки, приведенных в разделе 3.

Указанные в разделах 1 и 2 нормы расхода топлива и в разделе 3 коэффициенты их корректировки устанавливают (по их предельным значениям) предельно допустимые нормативы расхода топлива.

Конкретные значения нормативного расхода топлива устанавливаются предприятиями в зависимости от фактических потребностей (но не выше предельно допустимых значений) в соответствии с определенными условиями эксплуатации и при условии, что:

выполняются рекомендации завода-производителя автомобиля (оборудования) по его эксплуатации (включая режимы использования, надлежащее техническое обслуживание и т.п.);

автомобиль (оборудование) находится в удовлетворительном техническом состоянии;

соблюдаются требования по рациональному использованию автомобиля (оборудования) в соответствии с его эксплуатационной документацией, а также безопасной и приемлемой экономной манере его эксплуатации (вождение с соблюдением Правил дорожного движения и т.п.).

Предприятие на основании анализа причин отклонений фактического расхода топлива, который может изменяться во времени или при определенных условиях, от установленного им нормативного расхода может изменять установленный нормативный расход в соответствии с изменением условий эксплуатации или, при необходимости, принимать меры по устранению причин увеличения фактического расхода топлива сверх установленного предприятием нормативного расхода топлива. Таким образом, можно заблаговременно выявить и устранить технические неисправности автомобиля (оборудования) либо принять меры по введению (соблюдению водителями) безопасных и приемлемых экономных методов управления транспортными средствами, обеспечению рационального использования техники и т.п.

1.10. Нормативы расхода смазочных материалов, приведенные в приложении В, установлены на 100 литров (100 м³ СПГ) нормативного расхода топлива $Q_{\text{н}}$, рассчитанного для данного автомобиля:

— нормативы расхода масел — в л/100 л (л/100 м³ СПГ) $Q_{\text{н}}$;

— нормативы расхода смазок — в кг/100 литров (кг/100 м³ СПГ) $Q_{\text{н}}$.

Нормативы расхода масел и смазок уменьшаются на 50% для всех автомобилей, находящихся в эксплуатации до трех лет (кроме автомобилей, отмеченных в приложении В знаком (*)).

Нормативы увеличиваются до 20% для автомобилей, находящихся в эксплуатации более восьми лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

1.11. Временные, временные индивидуальные и постоянные базовые нормы расхода топлива для колесных транспортных средств и оборудования, устанавливаемого на колесных транспортных средствах, включая транспортные средства общего назначения, специализированного назначения и специального назначения, которые, в частности, участвуют в транспортном процессе на дорогах общего пользования (в том числе легковые и грузовые автомобили, фургоны, автобусы, автомобили с прицепами, самосвалы и т.п., специальное оборудование, устанавливаемое на шасси колесных транспортных

Временные нормы

средств и другую технику, указанную в приложении Б), вместе с системой корректирующих коэффициентов и норм дополнительного потребления, учитывающих влияние на расход топлива различных эксплуатационных условий, разрабатываются ведущим институтом Министерства инфраструктуры Украины в сфере автомобильного транспорта — Государственным предприятием «Государственный автотранспортный научно-исследовательский и проектный институт» (далее — ГП «ГосавтотрансНИИпроект»).

Нормы устанавливаются на основе централизо-

ванно собранных данных с применением механизмов предварительной апробации в различных природно-климатических, дорожных и прочих условиях.

Нормы расхода топлива дорожно-строительными машинами, техникой сельскохозяйственного назначения и т.п. распространяются исключительно на выполнение специальных технологических операций, которые не связаны с осуществлением транспортного процесса на дорогах общего пользования колесными транспортными средствами общего, специализированного и специального назначения.

2. Временные нормы расхода топлива и смазочных материалов

2.1. Временные линейные нормы расхода топлива.

2.1.1. Для моделей и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий (модель двигателя и конструкция трансмиссии) и не отличающихся от базовой модели снаряженной массой и габаритными размерами, временная линейная норма расхода топлива устанавливается в том же размере, что и для базовой модели.

2.1.2. Для моделей и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий (существенными считают отличия в модели (модификации) двигателя, его основных систем и элементов трансмиссии), но отличающихся от базовой модели снаряженной массой (установление фургонов, кунгов, дополнительного оборудования, бронирования и т.п.) и не являющихся серийными, временная линейная норма расхода топлива устанавливается в том же размере, что и для базовой модели, но разница в потреблении топлива учитывается путем применения нормы на одну тонну снаряженной массы N_g (л/100 т · км) в соответствии с пп.1.4.

2.1.3. Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, увеличение потребления топлива (без выполнения специальной работы) учитывается путем применения нормы на одну тонну снаряженной массы N_g (л/100 т · км) в соответствии с пп.1.4.

2.1.4. Временные линейные нормы расхода топлива, а также нормы расхода топлива на выполнение транспортной работы для газобаллонных (ГБА) и газодизельных (ГДА) модификаций автомобилей и автомобилей, использующих другие виды альтернативного или смесового топлива (в частности, топливо, содержащее компоненты из возобновляемых источников энергии, — биотопливо), которые не вошли в настоящий нормативный документ, устанавливаются следующим образом:

линейная норма расхода жидкого топлива базового автомобиля корректируется с учетом разницы снаряженных масс ГБА (ГДА) и базового автомобиля (аналогично расчетам нормы расхода топлива на выполнение транспортной работы) и применяется при работе ГБА (ГДА) на жидком топливе;

норма расхода газового топлива определяется

путем корректировки рассчитанной линейной нормы расхода жидкого топлива (или нормы жидкого топлива на выполнение транспортной работы) с применением переводных коэффициентов:

бензин — сжатый природный газ (СПГ) — 1:1;

бензин — сжиженный нефтяной газ (СНГ) — 1:1,25 (для автомобилей с системой впрыскивания СНГ рекомендуется применять меньшие значения переводного коэффициента в соответствии с фактическими потребностями);

в случае газодизельного питания: дизтопливо (дизель) — СПГ 1:0,92.

Переводной коэффициент для расчета расхода дизтоплива (запальной дозы) в случае газодизельного питания устанавливается при расчете линейной нормы расхода дизтоплива на 100 км пробега: дизтопливо (дизель) — дизтопливо (запальная доза газодизеля) — 1:0,19. Указанная запальная доза дизтоплива не применяется при расчетах нормы дополнительного потребления топлива на выполнение транспортной работы.

Примечание. Для газобаллонных и газодизельных модификаций новых конструкций автомобилей, а также для автомобилей, использующих другие виды альтернативного или смесового топлива, при необходимости, по запросу (по заказу) заводов-производителей или предприятий — собственников автомобилей временные нормы устанавливаются в соответствии с пп.2.1.5, в зависимости от свойств топлива и особенностей конструкции автомобилей, и с учетом, при необходимости, дополнительного потребления топлива на запуск в зависимости от климатических условий и т.п.

2.1.5. Для новых моделей (модификаций) автомобилей и автомобилей оригинальной конструкции, не вошедших в настоящий документ, оборудования, устанавливаемого на колесных транспортных средствах, технологических машин и механизмов, автомобилей при выполнении специальной работы или осуществлении перевозок в специфических условиях эксплуатации, выполнении технологических операций устанавливаются временные и временные индивидуальные, базовые, базовые линейные и дифференцированные нормы расхода топлива с уточнением, при необходимости, коэффициентов их коррек-

тировки, которые разрабатываются главным институтом Министерства инфраструктуры Украины (далее — Министерство) ГосавтотрансНИИпроектом по заявкам заводов-производителей или предприятий — собственников автомобилей на договорных началах (форма заявки на разработку — согласно приложению Е).

Временные индивидуальные нормы являются действующими для конкретного предприятия (субъекта хозяйствования), которое заказало их разработку для использования в период апробации в определенном регионе и условиях эксплуатации транспортных средств (оборудования), без права распространения на транспортные средства (оборудование) других предприятий, организаций (субъектов хозяйствования), в том числе субъектов хозяйствования, входящих в состав одного учреждения, ведомства и т.п. При этом собираются данные о специфических условиях эксплуатации техники каждым предприятием (субъектом хозяйствования) в определенных условиях для получения статистически значимого количества независимых и беспристрастных данных относительно апробации временных индивидуальных норм в зависимости от всего разнообразия условий эксплуатации, технического состояния техники, особенностей ее конструктивного исполнения (комплектации) и т.п.

Временные индивидуальные нормы устанавливаются на определенный ГП «ГосавтотрансНИИпроект» период апробации, который длится до одного года. По окончании установленного периода апробации, разработанной для предприятия временной индивидуальной нормы и представления предприятием разработчику по определенной ГП «ГосавтотрансНИИпроект» форме данных относительно ее апробации с указанием эксплуатационных условий срок действия нормы продлевается, при этом устанавливается следующий период апробации с возможной ее корректировкой при обоснованной необходимости с учетом централизованно собранных данных относительно апробации временных индивидуальных норм в различных природно-климатических, дорожных и других условиях разных предприятий и учреждений (субъектов хозяйствования).

Временные индивидуальные нормы утрачивают силу в случае утверждения Министерством инфраструктуры Украины (далее — Министерство) по представлению ГП «ГосавтотрансНИИпроект» временных норм, разработанных по заявкам заводов-производителей с проведением полного комплекса испытаний обоснованного количества образцов техники и соответствующих исследований, и постоянных норм (которые устанавливают по положительным результатам широкомасштабной апробации в разных регионах страны и в условиях эксплуатации разных предприятий ранее разработанных временных норм или временных индивидуальных норм).

2.2. Временные нормы на работу специального оборудования и на пробег при выполнении специальной работы.

2.2.1. Для работы специального оборудования,

устанавливаемого на автомобиле, нормы расхода топлива для которого не вошли в настоящий нормативный документ, допускается применить технологические нормы, приведенные в документации завода-производителя оборудования, либо рассчитать их с использованием технических данных, приведенных в этой документации. Возможность установления временной нормы расхода топлива рассматривает комиссия, которая создается не менее чем из трех специалистов предприятия и представителя вышестоящей организации, являющегося куратором по вопросам энергопотребления. Результаты рассмотрения оформляются актом (по форме согласно приложению Ж).

2.2.2. Если в технической документации завода-производителя оборудования отсутствуют нормы или технические данные, необходимые для их расчета, комиссией проводятся контрольные замеры расхода топлива. Для испытаний отбираются три технически исправных автомобиля (если предприятие имеет такое количество автомобилей одной модели, в противном случае допускается проводить испытания на меньшем количестве автомобилей). Замеры расхода топлива проводятся при температуре окружающей среды не ниже 10 °С (кроме автомобилей, предназначенных для выполнения рабочих операций только в зимнее время — снегопогрузочные автомобили, снегоочистители и т.п.). Количество замеров расхода топлива на одну технологическую операцию (л) на час работы оборудования (л/ч) или на пробег спецавтомобиля при выполнении специальной работы (л/100 км) должно быть не менее трех. Результаты замеров оформляются актом (по форме согласно приложению И), усредняются и предлагаются для применения в качестве временной нормы расхода топлива.

2.2.3. Один заверенный экземпляр акта (по формам, приведенным в приложениях Ж или И) направляется на рассмотрение в ГосавтотрансНИИпроект, регистрируется и возвращается на предприятие. Временная индивидуальная норма расхода топлива вступает в силу после ее регистрации и утверждения приказом руководителя предприятия.

2.3. Временные нормативы расхода смазочных материалов.

Для автомобилей и их модификаций, для которых нормативы расхода смазочных материалов не вошли в настоящий нормативный документ, устанавливаются временные нормативы расхода смазочных материалов в следующих размерах:

- для дизельных и газодизельных грузовых автомобилей и автобусов с полной массой свыше 3,5 т:
 - моторное масло — до 2,8 л/100 л (л/100 м³ СПГ) Q_н;
 - трансмиссионное масло — до 0,4 л/100 л (л/100 м³ СПГ) Q_н;
 - специальные масла — до 0,1 л/100 л (л/100 м³ СПГ) Q_н;
 - пластичные (консистентные) масла — до 0,3 кг/100 л (кг/100 м³ СПГ) Q_н;
- для остальных автомобилей и автобусов:

Коэффициенты корректировки

моторное масло — до 1,8 л/100 л (л/100 м³ СПГ) $Q_{н}$;
 трансмиссионное масло — до 0,15 л/100 л (л/100 м³ СПГ) $Q_{н}$;
 специальные масла — до 0,05 л/100 л (л/100 м³ СПГ) $Q_{н}$;
 пластичные (консистентные) масла — до 0,1 кг/100 л (кг/100 м³ СПГ) $Q_{н}$.

Примечание 1. Временные нормы расхода топлива и смазочных материалов, определенные согласно пп.2.1—2.3, вводятся в действие приказом руководителя предприятия, являются действующими только для автомобилей данного предприятия и утрачивают силу при введении в действие в Украине постоянных норм расхода топлива и смазочных материалов на соответствующие модели (модификации) автомобилей, спецавтомобилей или специального оборудования.

Примечание 2. Приведенные в этом подпункте предельно допустимые значения временных нормативов расхода смазочных материалов уменьшаются на 50% для всех автомобилей, находящихся в эксплуатации не более трех лет, и могут быть увеличены до 20% (с предоставлением соответствующего обоснования) для автомобилей, находящихся в эксплуатации более восьми лет или имеющих пробег свыше 150 тыс. км.

3. Коэффициенты корректировки норм расхода топлива

3.1. Нормы расхода топлива повышаются в следующих случаях:

3.1.1. Работа в холодное время года.

3.1.1.1. В зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды:

от 0 °С (включительно) и до -5 °С включительно — до 2%;

ниже -5 °С и до -10 °С включительно — до 4%;

ниже -10 °С и до -15 °С включительно — до 6%;

ниже -15 °С и до -20 °С включительно — до 8%;

ниже -20 °С и до -25 °С включительно — до 10%;

ниже -25 °С — до 12%.

Примечание 1. Надбавка, указанная в этом подпункте, применяется в зависимости от фактической средней (для отчетного периода эксплуатации) температуры воздуха в пределах установленного диапазона по данным Украинского гидрометеорологического центра Государственной гидрометеорологической службы, других достоверных официальных источников или по результатам собственных измерений, которые надлежащим образом задокументированы.

Температура, учитываемая при расчетах, определяется как среднее значение температуры воздуха окружающей среды для определенного отчетного периода эксплуатации.

Отчетный период эксплуатации избирается по решению руководства предприятия.

Для всего автотранспортного парка предприятия может быть установлен единый отчетный период, а также, при необходимости, индивидуальные отчетные периоды для каждого транспортного средства.

Примечание 3. Временные нормативы расхода смазочных материалов включают в себя замену смазочных материалов при техническом обслуживании и периодическое их добавление в процессе эксплуатации и соответствуют предельно допустимому расходу, которые могут быть значительно выше обычного расхода смазочных материалов транспортными средствами, находящимися в удовлетворительном техническом состоянии, особенно для транспортных средств современных конструкций. Предельные значения приведенных в этом пункте временных нормативов расхода смазочных материалов не могут быть установлены одновременно на все автомобили (оборудование) предприятия и на весь период их (его) эксплуатации.

Примечание 4. Рекомендовано применять минимально возможные значения нормативов расхода смазочных материалов в соответствии с конструктивными особенностями и техническим состоянием транспортного средства и фактических потребностей с документальным подтверждением обоснованности этого расхода в соответствии с рекомендациями завода-производителя, периодичности и технологии проведения регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту и т.п.

При расчетах может учитываться значение среднесуточной температуры, или, при необходимости, средней температуры за определенную часть суток (ночь, утро, день, вечер), или их комбинации (например, средняя температура за утро-день или за утро-день-вечер и т.п.), которая приходится на время эксплуатации техники.

Среднее значение может быть установлено на основании температур на время начала и конца движения в соответствии с записями в путевых листах и/или других отчетных документах и т.п.

Могут выделяться отдельные периоды (время) эксплуатации и соответствующий им пробег с установлением на эти периоды (часть маршрута) индивидуальных значений надбавки (например, движение в ночное время в холодное время года при температуре значительно ниже среднесуточной и т.п.).

Для отдельных автомобилей или всего автотранспортного парка предприятия может быть установлено фиксированное значение надбавки на любой период, при условии, что разница между фактической средней температурой воздуха окружающей среды, которая приходится на время эксплуатации техники, за данный период и температурой, соответствующей началу разрешенного использования избранного значения надбавки, не превышает 5 °С (например, путем применения минимально возможных значений надбавки).

Конкретный порядок учета климатических условий при расчетах нормативного расхода топлива определяется по решению руководства предприятия и утверждается соответствующим приказом (распоряжением) по предприятию.

Примечание 2. При осуществлении перевозок в другие климатические зоны, в том числе за пределы Украины, корректирующий коэффициент устанавливается с учетом температурных условий начального и конечного (а при необходимости и промежуточных) пунктов следования.

За пределами Украины значения температуры воздуха определяются по результатам надлежащим образом задокументированных собственных измерений или по данным Украинского гидрометеорологического центра Государственной гидрометеорологической службы, метеорологических служб других стран, прочих достоверных официальных источников.

Примечание 3. В случае использования собственных измерений температуры руководство предприятия назначает ответственное лицо и организует ведение на постоянной основе соответствующего журнала.

Рекомендовано использование термометров с абсолютной погрешностью измерения температуры не более ± 1 °С.

Измерение температуры производится в месте, защищенном от воздействия прямых солнечных лучей, на высоте около 2 метров от поверхности земли.

Допускается использование штатного указателя температуры воздуха окружающей среды (при оборудовании им автомобиля) или переносных термометров (предоставляемых водителям) при условии отсутствия существенных расхождений в результатах измерения между различными автомобилями (а также относительно стационарно установленных термометров), которые эксплуатируются предприятием в одинаковых климатических условиях (в пределах одного населенного пункта или района и т.п.).

Должно быть обеспечено отсутствие существенных расхождений между результатами измерения и данными Украинского гидрометеорологического центра Государственной гидрометеорологической службы или метеорологических служб других стран (при осуществлении перевозок за пределы Украины).

Существенными считаются расхождения, которые равны или превышают 5 °С (в соответствии с принятым шагом в 5 °С относительно изменения значений корректирующих коэффициентов, учитывающих климатические условия) по значениям средней (для отчетного периода эксплуатации, избираемого по решению руководства предприятия) температуры воздуха и не могут быть инструментально доказаны и обоснованы локальными климатическими условиями.

Примечание 4. Рекомендуется применять надбавку на работу в зимних условиях в зависимости от части езды на короткие расстояния (менее 5 км) в общем пробеге автомобиля (большие значения надбавки следует применять в условиях значительной части езды на короткие расстояния). Если средняя длина езды в общем пробеге автомобиля превышает 10 км, рекомендуется применять минимально возможные значения надбавки на работу в зимних условиях.

3.1.1.2. По решению руководства предприятия

дополнительно к надбавке, указанной в пп.3.1.1.1, могут применяться, при необходимости, следующие значения надбавки на пробег первых 2 км или на пробег на короткое расстояние, длина которого менее 2 км (после предварительного перерыва с выключенным двигателем продолжительностью не менее одного часа), в зависимости от фактической средней температуры воздуха:

- от 0 °С (включительно) и до -5 °С включительно — до 2%;
- ниже -5 °С и до -10 °С включительно — до 4%;
- ниже -10 °С и до -15 °С включительно — до 6%;
- ниже -15 °С и до -20 °С включительно — до 8%;
- ниже -20 °С и до -25 °С включительно — до 10%;
- ниже -25 °С — до 12%.

Примечание 1. Соответствующие условия эксплуатации, предусматривающие перед началом движения перерыв с выключенным двигателем продолжительностью не менее одного часа, должны быть надлежащим образом задокументированы (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах). Порядок применения этого коэффициента должен быть введен в действие соответствующим приказом (распоряжением) руководства предприятия.

Примечание 2. Надбавка, указанная в пп.3.1.1.2, прибавляется к надбавке, указанной в пп.3.1.1.1, во время расчетов нормативного расхода топлива на часть маршрута — на пробег первых 2 км или на пробег на короткое расстояние, составляющее менее 2 км, — только в определенных пп.3.1.1.2 условиях эксплуатации.

Примечание 3. Надбавку, указанную в пп.3.1.1.2, рекомендуется применять при большом количестве поездок на короткие расстояния (после длительного перерыва с выключенным двигателем) в общем пробеге автомобиля.

Примечание 4. Порядок применения коэффициента, указанного в пп.3.1.1.2, в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды такой же, как и изложенный в примечаниях 1, 2 и 3 пп.3.1.1.1.

3.1.2. Работа в горной местности и/или на маршрутах с холмистым рельефом.

3.1.2.1. Работа в горной местности в зависимости от высоты над уровнем моря:

- от 300 до 800 метров — до 5%;
- от 801 до 2000 метров — до 10%;
- от 2001 до 3000 метров — до 15%;
- выше 3001 метра — до 20%.

3.1.2.2. Эксплуатация автотранспорта на маршрутах с холмистым рельефом, сопровождаемым подъемами и спусками, в частности обозначенными знаками 1.6 «Крутой подъем» и 1.7 «Крутой спуск» согласно Правилам дорожного движения (при движении на подъем или чередовании подъемов/спусков), величиной:

- от 4 процентов (включительно) и до 8 процентов — до 5%;

Коэффициенты корректировки

от 8 процентов (включительно) и более — до 10%.

Примечание 1. Коэффициент по пп.3.1.2.2 применяется отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах согласно порядку, утвержденному приказом (распоряжением) руководства предприятия).

Примечание 2. Коэффициент по пп.3.1.2.2 не применяется в расчетах нормативного расхода топлива в случае использования ранее установленных норм расхода топлива на эксплуатацию техники, которые уже включают (учитывают) приведенные условия движения (например, нормы расхода топлива на эксплуатацию самосвалов в карьерах, дифференцированные по высоте подъема породы и длине плеча ездки и т.д.).

3.1.3. Работа на дорогах со сложным планом (наличие в среднем на 1 км пути более пяти закруглений радиусом менее 40 м, то есть на 100 км пути не менее 501 поворота) — до 10%. Данный коэффициент не применяется во время работы в условиях города.

3.1.4. Работа в городских условиях:

в пределах городов, а также поселках городского типа и других населенных пунктах при наличии в них регулируемых перекрестков (светофоров) — до 5%;

в пределах городов Алчевск, Белая Церковь, Бровары, Винница, Горловка, Днепродзержинск, Евпатория, Енакиеве, Житомир, Ивано-Франковск, Камеенец-Подольский, Керчь, Кировоград, Краматорск, Кременчуг, Кривой Рог, Лисичанск, Луганск, Луцк, Макеевка, Мариуполь, Мелитополь, Николаев, Никополь, Павлоград, Полтава, Ривное, Севастополь, Северодонецк, Симферополь, Славянск, Сумы, Тернополь, Ужгород, Херсон, Хмельницкий, Черкассы, Чернигов, Черновцы, Ялта — до 10%;

в пределах городов Днепропетровск, Донецк, Запорожье, Киев, Львов, Одесса, Харьков — до 15%.

Примечание. Для гибридных автомобилей (автомобилей с системой рекуперации энергии) предельно допустимое значение надбавки по пп.3.1.4 уменьшается на 5% (или надбавка может вообще не использоваться в зависимости от фактических потребностей).

3.1.5. Работа, требующая частых остановок (в среднем более одной остановки на один километр пробега), в том числе технологических остановок, связанных с погрузкой и разгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров (маршрутные автобусы, обслуживание почтовых ящиков, инкассация денег, обслуживание больных, инвалидов, клиентов и т.п.), а также работа в напряженных дорожных условиях городов, связанных с частыми остановками дорожного движения (в частности, в центральных частях городов), и поездки на короткие расстояния (до 5 км) с длительными перерывами между поездками (один час и более) — до 10%.

При осуществлении перевозок на короткие расстояния с длительными перерывами между поездками с выключенным двигателем (перед каждой поездкой перерыв продолжительностью один час и более) при необходимости и по решению руководства пред-

приятия могут применяться дифференцированные значения надбавки на работу, требующую частых остановок, в зависимости от фактической средней длины ездки:

до 5 км (включительно), но свыше 3 км — до 10%;
до 3 км (включительно), но свыше 2 км — до 15%;
до 2 км (включительно), но свыше 1 км — до 20%;
до 1 км (включительно), но свыше 0,5 км — до 30%;
до 0,5 км (включительно) и менее — до 40%.

Примечание 1. Корректирующий коэффициент, указанный в этом подпункте, применяется отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах согласно порядку, утвержденному приказом (распоряжением) руководства предприятия).

Примечание 2. При необходимости и по решению руководства предприятия на пробег первых 2 км после перерыва с выключенным двигателем продолжительностью один час и более может быть применена надбавка (независимо от общей длины ездки) до 20%.

Примечание 3. Соответствующие условия эксплуатации, предусматривающие перед началом движения перерыв с выключенным двигателем продолжительностью не менее одного часа, должны быть надлежащим образом задокументированы (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах). Порядок применения данного коэффициента должен быть введен в действие соответствующим приказом (распоряжением) руководства предприятия.

Примечание 4. При установлении дифференцированных значений надбавок на работу, требующую частых остановок, или установлении надбавки на пробег первых 2 км после перерыва с выключенным двигателем продолжительностью один час и более рекомендовано применять (в регламентированных пределах) в соответствии с фактическими потребностями большие значения для автомобилей с постоянным приводом на более чем одну ось (например, с полным приводом, который не может быть отключен) и соответственно меньшие значения для автомобилей с приводом на одну ось (то есть для автомобилей с меньшими механическими потерями в трансмиссии).

3.1.6. При выполнении работ, требующих сниженных скоростей (до 20 км/ч) в удовлетворительных дорожных условиях (перевозка крупногабаритных, взрывоопасных, стеклянных, хрупких и других подобных грузов, при выполнении сельскохозяйственных работ, работа киносъёмочных и аналогичных специальных автомобилей, движение в колоннах и т.п., а также движение в заторах, в том числе в час «пик» (в частности, в центральных частях городов), а также в случае временного усложнения движения, обусловленного проведением дорожных ремонтных работ и т.п.), — до 10%.

Примечание. Коэффициент, указанный в этом подпункте, применяется отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть

надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах, согласно порядку, утвержденному приказом (распоряжением) руководства предприятия).

3.1.7. Работа в карьерах, езда по полям, на лесных или степных участках, по пересеченной местности и т.п. (за пределами дорог общего пользования) в тяжелых дорожных условиях — до 20% и в сверхтяжелых дорожных условиях в период сезонного бездорожья, снежных или песчаных заносов, сильного снегопада и гололедицы, паводков и других стихийных бедствий, требующих сниженных скоростей (до 20 км/ч), — до 50%.

Примечание 1. Корректирующий коэффициент, указанный в этом подпункте, применяется отдельно на часть маршрута за пределами дорог общего пользования с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах).

Примечание 2. Повышенные значения корректирующего коэффициента, указанного в этом подпункте, соответствующие сверхтяжелым дорожным условиям, могут устанавливаться на период не более тридцати дней в год (суммарно) по отдельным приказам (распоряжениям) руководства предприятия с приведением документального подтверждения эксплуатации автомобилей в сверхтяжелых дорожных условиях.

3.1.8. Работа в сверхтяжелых дорожных условиях на дорогах общего пользования в период сезонного бездорожья, снежных или песчаных заносов, сильного снегопада и гололедицы, паводков и других стихийных бедствий — до 35%.

Примечание 1. Корректирующий коэффициент, указанный в этом подпункте, применяется отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах), и на период не более тридцати дней в год (суммарно).

Примечание 2. Корректирующие коэффициенты, указанные в подпунктах 3.1.6, 3.1.7 и 3.1.8, применять одновременно запрещено.

3.1.9. В случае пробега первой тысячи километров новыми автомобилями, наработки первых 60 моточасов новым оборудованием (двигателями), а также вышедшими из капитального ремонта, — до 10%.

3.1.10. Для автомобилей, которые эксплуатируются:

более 5 лет с общим пробегом свыше 100 тыс. км — до 3%;

более 8 лет или с общим пробегом свыше 150 тыс. км — до 5%;

более 11 лет или с общим пробегом свыше 250 тыс. км — до 7%;

более 14 лет или с общим пробегом свыше 400 тыс. км — до 9%.

Примечание. Надбавку, указанную в этом подпункте, применяют только в случае документально под-

твержденной необходимости и в минимально возможном размере (таким образом предусматривается, что предприятие осуществляет соответствующие мероприятия по поддержке автомобиля в удовлетворительном техническом состоянии в соответствии с рекомендациями завода-производителя). Для автомобилей современных конструкций и автомобилей после капитального ремонта (или замены) двигателя надбавка не применяется или применяются минимально возможные значения с приведением документально подтвержденного обоснования такой необходимости.

3.1.11. Почасовая работа грузовых автомобилей (кроме самосвалов) и грузопассажирских либо их постоянная работа в качестве технологического транспорта или грузовых таксомоторов — до 10%.

3.1.12. При учебной езде:

на дорогах общего пользования в пределах города — до 20%;

на дорогах общего пользования вне пределов города — до 5%;

на специально отведенных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, частых остановках, движении задним ходом — до 40%.

Примечание 1. Корректирующий коэффициент, указанный в этом подпункте, применяется отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, что должно быть надлежащим образом задокументировано (записями ответственных лиц в путевых листах и/или других отчетных документах согласно порядку, утвержденному приказом (распоряжением) руководства предприятия).

Примечание 2. Корректирующий коэффициент, указанный в этом подпункте, запрещено применять одновременно с коэффициентами, указанными в подпунктах 3.1.5 и 3.1.6.

3.1.13. На поддержание приемлемых (комфортных) температурных условий в салоне автомобиля, а также обеспечение надлежащего обзора и т.п. в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды используются базовые значения надбавки:

на обогрев салона, стекла и т.п. в зависимости от фактической температуры воздуха:

ниже +5 °С и до -5 °С включительно — до 0,5%;

ниже -5 °С и до -15 °С включительно — до 1%;

ниже -15 °С и до -25 °С включительно — до 1,5%;

ниже -25 °С — до 2%.

В случае обоснованного использования автономных (независимых) систем обогрева (при условии отсутствия в приложении Г норм расхода топлива на работу указанного оборудования) в зависимости от фактической температуры воздуха:

ниже +15 °С и до +5 °С включительно — до 2%;

ниже +5 °С и до -5 °С включительно — до 4%;

ниже -5 °С и до -15 °С включительно — до 6%;

ниже -15 °С и до -25 °С включительно — до 8%;

ниже -25 °С — до 10%;

на охлаждение салона автомобиля при использовании кондиционера или установки «климат-контроль» в зависимости от фактической температуры воздуха: ▶

Коэффициенты корректировки

от +20 °С включительно и до +25 °С включительно — до 5%;

выше +25 °С и до +30 °С включительно — до 7%;

выше +30 °С — до 10%;

при необходимости использования предусмотренной конструкцией автомобиля функции осушки воздуха в салоне (обеспечивающейся за счет охлаждения воздуха и соответственно конденсации влаги в холодильном оборудовании кондиционера или установки «климат-контроль» перед следующим его подогревом и подачей в салон) в пределах фактической температуры воздуха окружающей среды ниже +20 °С и до 0 °С включительно — до 4%.

Примечание 1. Для всех автомобилей, кроме автобусов, значение надбавки, указанной в этом подпункте, корректируется в зависимости от рабочего объема двигателя путем умножения ее базового значения на условный коэффициент использования мощности двигателя $K_{вп}$, который равняется $K_{вп} = 2000 / V_p$, где V_p — рабочий объем двигателя в кубических сантиметрах.

Примечание 2. Обоснованность использования надбавки на осушку воздуха в салоне определяется непосредственно руководством предприятия в зависимости от фактических потребностей, определяемых условиями эксплуатации и рекомендациями завода, — производителя автомобиля, например, при необходимости быстрой и эффективной очистки стекла от конденсата (запотевшее стекло) в условиях повышенной влажности воздуха окружающей среды и т.п.

Надбавка не применяется при температурах окружающей среды, при которых использование холодильного оборудования кондиционера или установки «климат-контроль» не предусмотрено конструкцией автомобиля.

При температуре воздуха окружающей среды ниже +20 °С (особенно ниже +15 °С) с целью экономии топлива рекомендовано по возможности выключать холодильное оборудование кондиционера или установки «климат-контроль», таким образом не применяя надбавку на постоянной основе, но при этом соблюдая правила эксплуатации оборудования в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства (рекомендаций завода-производителя).

Примечание 3. Порядок применения коэффициента, указанного в этом подпункте, в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды такой же, как и порядок, изложенный в примечаниях 1, 2 и 3 к пп.3.1.1.1.

3.1.14. При езде на дорогах общего пользования за пределами города, а также на дорогах, проходящих через населенные пункты и обозначенных знаком 5.47 Правил дорожного движения, на которых в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения разрешено движение со скоростями до 90 км/ч или выше, может быть установлена надбавка на повышенное аэродинамическое сопротивление — до 5%, которая распространяется на автомобили-фургоны;

бортовые автомобили и автопоезда, оборудованные тентами;

грузовые автомобили при перевозке крупногабаритных грузов;

специальные и специализированные автомобили, на крыше которых обоснованно установлено технологическое оборудование, при условии, что общая площадь сечения (создающего дополнительное аэродинамическое сопротивление) установленного оборудования, составляет не менее 5% площади сечения автомобиля;

оперативные транспортные средства, оборудованные в соответствии с Правилами дорожного движения специальной световой и звуковой сигнализацией.

Примечание 1. Надбавку рекомендовано использовать при фактической скорости движения по меньшей мере 70 км/ч.

Примечание 2. Запрещено использование коэффициента, указанного в этом подпункте, одновременно с коэффициентами, указанными в подпунктах 3.1.3—3.1.8.

3.1.15. Для оперативных транспортных средств, оборудованных специальной световой и звуковой сигнализацией и выполняющих неотложные служебные задачи, связанные с повышенными скоростями движения с отступлением от отдельных правил дорожного движения согласно разделу 3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 10.10.2001 г. № 1306:

— в условиях города — до 10%;

— за пределами города — до 20%.

Для приведенной категории автомобилей, осуществляющих транспортное обеспечение охранных мероприятий, с участием лиц, в отношении которых осуществляется государственная охрана в условиях города с интенсивным режимом движения, требующего частого маневрирования с выполнением разгона, обгона, торможений и т.п., или выполняющих в условиях города служебные задачи, связанные со скоростями движения, превышающими 100 км/ч:

— до 25%.

Эти корректирующие коэффициенты могут применяться только для приведенной категории автомобилей и только на пробег в случае выполнения неотложных служебных задач с повышенной скоростью движения, что должно быть соответствующим образом задокументировано (распоряжениями, записями ответственных лиц в путевых листах и т.п.).

3.2. Нормы расхода топлива уменьшаются в следующих случаях:

3.2.1. Работа за пределами населенных пунктов на дорогах общего пользования, в том числе на дорогах, проходящих через населенные пункты и обозначенных знаком 5.47 Правил дорожного движения, с максимально разрешенной скоростью в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения, не превышающей 90 км/ч в зависимости от скорости и фактических потребностей:

для легковых автомобилей — от -15% до -30%;

для всех остальных автомобилей — от -5% до -20%. ▶

3.2.2. Работа за пределами городов на дорогах, обозначенных знаком 5.1 Правил дорожного движения, с максимально разрешенной в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения скоростью выше 90 км/ч:

при движении со скоростью, не превышающей 90 км/ч, в зависимости от скорости и фактических потребностей:

для легковых автомобилей — от -15% до -30%;

для всех остальных автомобилей — от -5% до -20%.

при необходимости передвижения с разрешенными в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения скоростями выше 90 км/ч и до 110 км/ч включительно — от -10% до -20% в зависимости от фактических потребностей;

при обоснованной необходимости передвижения с разрешенными в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения скоростями выше 110 км/ч — от -5% до -10% в зависимости от фактических потребностей (приведенные значения коэффициента не могут устанавливаться на постоянной основе, а только в отдельных случаях по решению руководства предприятия).

3.2.3. Эксплуатация городских автобусов (обозначенных в таблицах А.3, А.4 знаком *) в режиме «по заказу» или с другой целью, но не на постоянных маршрутах — от -5% до -10%.

3.2.4. По решению руководства предприятия для всего автотранспортного парка предприятия или индивидуально для отдельных транспортных средств может быть установлен дополнительный коэффициент (или несколько значений коэффициента в соответствии с разными условиями эксплуатации) корректировки базовой нормы (любое значение в процентах), уменьшающий ее в соответствии с фактическими потребностями и установленной внутренней политикой предприятия по использованию энергетических ресурсов, применению экономных методов управления автомобилями, новейших технологий, позволяющих уменьшить расход моторных масел, и т.п.

Примечание 1. Использование понижающих коэффициентов, указанных в пп.3.2.1—3.2.3 этого пункта, является обязательным (включая осуществление перевозок в пригородной зоне), за исключением соответствующей части пробега автомобилей, на которые распространяется действие пп.3.1.15, а также в случае неудовлетворительного состояния дорожного покрытия, проведения дорожных ремонтных работ и других обстоятельств, не позволяющих движение со скоростями более 40 км/ч.

Примечание 2. Использование понижающих коэффициентов, указанных в пп.3.2.1—3.2.2 этого подпункта, также рекомендуется на определенную часть пробега в пределах городов, с условиями движения, приближенными к условиям движения по автомагистрали.

Примечание 3. При эксплуатации автотранспорта за пределами города корректирующий коэффициент, указанный в пп.3.1.4, не применяется.

3.3. Суммарный коэффициент корректировки

В случае применения одновременно нескольких корректирующих коэффициентов рассчитывается суммарный коэффициент корректировки, который равен сумме этих надбавок (уменьшающие корректирующие коэффициенты являются отрицательными):

$$K_{\Sigma} = K_1 + K_2 + \dots + K_n \quad (2)$$

3.4. Использование норм дополнительного потребления топлива, наряду с нормативным расходом топлива, разрешается при условии, что это будет надлежащим образом обосновано и задокументировано (записями ответственных лиц в отчетных документах согласно порядку, утвержденному приказом (распоряжением) руководства предприятия) в следующих объемах:

3.4.1. На внутривозвратные разезды и технические нужды (технические осмотры, регулировочные работы, механическая приработка деталей двигателей и автомобилей (требующая наработки двигателя) после ремонта и т.п.) — не более 0,5% общего количества топлива, потребленного предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества автомобилей и оборудования, задействованных на этих работах).

3.4.2. В случае вынужденных простоев автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям пожарной безопасности запрещено выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады и т.п.), — до 5% базовой линейной нормы на один час простоя с возможной (при имеющихся потребностях) корректировкой в соответствии с текущими климатическими условиями путем прибавления соответствующей надбавки, указанной в пп.3.1.13 (из расчета в процентах от базовой линейной нормы на один час простоя).

3.4.3. В случае обоснованных вынужденных простоев автомобилей с включенным двигателем в холодное время года, когда существует потребность в отоплении салона, или в случае вынужденных простоев в теплое время года, когда существует потребность в использовании кондиционера или установки «климат-контроля», например, при перевозке специальных грузов или пассажиров, нуждающихся в постоянном обогреве или охлаждении салона (кузова) автомобиля для поддержания определенной или комфортной температуры (в том числе ожидания больных, инвалидов, особенно для медицинских автомобилей и перевозки детей, а также при необходимости для надлежащей перевозки пассажиров, клиентов и т.п.), — до 5% базовой линейной нормы на один час простоя, откорректированной в соответствии с текущими климатическими условиями путем прибавления соответствующей надбавки, указанной в пп.3.1.13 (из расчета в процентах от базовой линейной нормы на один час простоя).

3.4.4. В случае вынужденных длительных простоев автомобилей в транспортных заторах с включенным двигателем — до 5% базовой линейной нормы на один час простоя с возможной (при имею-

Коэффициенты корректировки

щихся потребностях) корректировкой в соответствии с текущими климатическими условиями путем прибавления соответствующей надбавки, указанной в пп.3.1.13 (из расчета в процентах от базовой линейной нормы на один час простоя).

3.4.5. На запуск автомобилей, работающих на СПГ или ЗНГ, — в процентах от значения базовой линейной нормы в случае работы на жидком топливе на каждый календарный день эксплуатации (использования) в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды:

+15 °С и выше — до 0,5% (для автомобилей с системой впрыскивания газа, конструкция которых требует запуска на бензине);

ниже +15 °С до +5 °С включительно — до 1% (для автомобилей с системой впрыскивания газа, конструкция которых требует запуска на бензине);

ниже +5 °С до -5 °С включительно — до 2%;

ниже -5 °С и до -10 °С включительно — до 3%;

ниже -10 °С и до -15 °С включительно — до 4%;

ниже -15 °С — до 5%.

Примечание 1. При эксплуатации автомобилей на жидком топливе надбавка, указанная в пп.3.4.5, не применяется.

Примечание 2. Порядок установления дополнительного потребления топлива согласно пп.3.4.5 в зависимости от фактической температуры воздуха такой же, как и порядок, изложенный в примечаниях 1, 2 и 3 к пп.3.1.1.1.

Примечание 3. Норма дополнительного потребления топлива согласно пп.3.4.5 устанавливается при условии имеющегося факта запуска (запусков) двигателя на жидком топливе и осуществления последующего пробега на газовом топливе в соответствии с путевым листом и/или другим отчетным документом (например, если температура в пределах от ниже +5 °С и до -5 °С включительно и базовая линейная норма в случае работы на жидком топливе составляет 10 л/100 км, норма дополнительного потребления жидкого топлива может составлять до 0,2 литра на каждый календарный день эксплуатации).

Примечание 4. Конкретное значение нормы дополнительного потребления топлива согласно пп.3.4.5 выбирается в регламентированных пределах в зависимости от количества (частоты) запусков двигателя на отчетный (расчетный) период. Большие значения выбираются для условий эксплуатации, требующих частых запусков, особенно если им предшествуют вынужденные долговременные простои с выключенным двигателем, и предусматривают поездки на относительно небольшие расстояния. В противном случае выбираются минимально возможные значения нормы в соответствии с фактическими потребностями.

Примечание 5. Норму дополнительного потребления топлива на запуск применяют в регламентированных пределах в соответствии с пп.3.4.5 с учетом рекомендаций (ограничений) завода — производителя автомобиля или газобаллонного либо газодизельного оборудования.

Примечание 6. Другие значения нормы дополнительного потребления топлива согласно пп.3.4.5 для автомобилей, работающих на СПГ или ЗНГ, а также автомобилей, использующих другие виды альтернативного или смешанного топлива, могут быть установлены при необходимости по запросу (по заказу) заводов-производителей или предприятий — собственников автомобилей в соответствии с пп.2.1.5, в зависимости от свойств топлива и особенностей конструкции автомобилей.

3.4.6. На перемещение в зонах технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, работающих на СПГ или на ЗНГ, расход жидкого топлива устанавливается в размере до 5% от значения базовой линейной нормы при работе на жидком топливе в месяц (например, до 0,5 литра в месяц, если базовая линейная норма при работе на жидком топливе составляет 10,0 л/100 км).

Примечание. Факт перемещения автомобиля в зонах технического обслуживания и текущего ремонта должен быть документально подтвержден.

3.5 Установление нормативного расхода топлива с учетом эксплуатационных факторов

3.5.1. Дорожные, климатические и другие эксплуатационные факторы учитываются путем применения корректирующих коэффициентов, приведенных в форме процентов повышения или снижения базового значения нормы.

Для корректировки линейных норм могут применяться все указанные в разделе 3 корректирующие коэффициенты, но с учетом приведенных в этом разделе ограничений.

Для корректировки норм на транспортную работу могут применяться приведенные в разделе 3 корректирующие коэффициенты, за исключением указанных в пп.3.1.11 и 3.2.3.

Для корректировки норм на работу специального оборудования могут применяться только корректирующие коэффициенты, указанные в пп.3.1.1, 3.1.2, 3.1.9 и 3.1.10.

Все приведенные цифровые значения корректирующих коэффициентов (в том числе значения процентов установления норм на работу оборудования и значения норм расхода и т.п.), приведенные с предлогом «до», следует читать как такие, которые могут применяться включительно.

При расчетах достаточно использования трех значимых цифр (округление значений до трех значимых цифр).

3.5.2. Максимальные значения коэффициентов корректировки норм расхода топлива, указанных в пп.3.1, и норм расхода, указанных в пп.1.3—1.8, 3.4, соответствуют предельно допустимым нормативам для наиболее сложных условий эксплуатации подвижного состава и не могут быть установлены одновременно на все автомобили (оборудование) предприятия и на весь период их эксплуатации.

3.5.3. В целях обеспечения экономного использования моторного топлива автомобильным транс-

портом и предупреждения злоупотреблений рекомендуется дифференцированное применение коэффициентов корректировки норм при расчете нормативного расхода топлива на предприятиях в зависимости от фактических потребностей в соответствующих условиях эксплуатации. Рекомендовано по возможности устанавливать индивидуальные значения коэффициентов корректировки норм (в регламентированных пределах) для каждого транспортного средства в зависимости от особенностей его конструкции, технического состояния и условий эксплуатации и т.п. в соответствии с фактическими потребностями.

Примечание. При определении фактических потребностей и их обоснованности и осуществления последующих расчетов нормативного расхода топлива на предприятии следует учитывать, что превышение отдельными водителями установленных скоростных ограничений приводит к очень значительному увеличению потребления топлива.

При высоких скоростях (начиная уже со скоростей 70 км/ч и выше) расход энергии на передвижение стремительно растет приблизительно пропорционально квадрату скорости. Например, даже в условиях устоявшегося движения (не учитывающих предварительный расход топлива на увеличение кинетической энергии автомобиля при разгоне), превышение скоростного режима с 90 км/ч до 120 км/ч может привести к повышению потребления топлива на одну треть (относительно расхода топлива при скорости 90 км/ч). При скорости 140 км/ч перерасход топлива может составлять уже примерно два раза по сравнению с расходом при скорости 90 км/ч.

Типовая зависимость удельного Q (л/100 км) расхода топлива от скорости постоянного движения автомобиля (км/ч) приведена на рис.1.

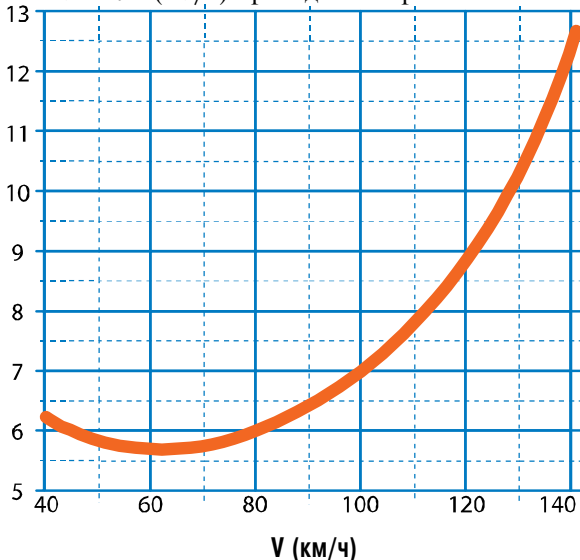


Рис. 1. Типовая зависимость удельного Q (л/100 км) расхода топлива от скорости постоянного движения V (км/ч) для автомобиля (топливная характеристика постоянного движения)

Пропорционально квадрату скорости увеличивается также путь торможения и кинетическая энергия движущегося автомобиля и, соответственно, тяжесть последствий столкновения в случае ДТП.

Проведенные исследования влияния манеры управления на расход топлива в современных условиях городов показывают, что даже не очень агрессивная манера управления может увеличить расход топлива технически исправным автомобилем более чем на 30% без получения принципиальных преимуществ в средней скорости передвижения по городу (но с одновременным созданием значительной угрозы безопасности дорожного движения).

И наоборот, применение экономной манеры управления позволяет даже в больших городах (при условии отсутствия серьезных осложнений движения и заторов в течение всего маршрута движения) сэкономить до 20...30% топлива.

Поэтому в целях экономного использования моторных масел, уменьшения техногенного давления транспортных средств на окружающую среду и человека, следствием которого являются многомиллиардные экономические убытки общества, и содействия повышению безопасности при осуществлении перевозок рекомендовано обоснованное установление минимально возможных значений коэффициентов корректировки норм, указанных в пп.3.1, а также максимально возможных значений коэффициентов корректировки норм, указанных в пп.3.2, с учетом соблюдения водителями установленных скоростных ограничений, соблюдения безопасной и приемлемой экономной манеры управления транспортными средствами и т.п.

3.5.4. Фактические потребности и нормативный расход топлива определяются по отчетным документам (установленным предприятиями, в том числе — с использованием современных информационных технологий и спутниковых систем навигации и т.п.) с приведением условий эксплуатации, к которым могут быть применены соответствующие коэффициенты корректировки базовой нормы, учитывающие влияние на потребление топлива тех или иных условий.

Условия эксплуатации могут быть приведены непосредственно в отчетном документе, а также (при осуществлении перевозок, предусматривающих частое изменение условий движения с индивидуальным исчислением нормативного расхода топлива на отдельных участках) в приложении к отчетному документу, который является его неотъемлемой частью и надлежащим образом оформляется (в произвольной форме, но с соблюдением общих требований к оформлению).

3.5.5. При использовании транспортного средства на постоянных маршрутах и в одинаковых условиях дорожного движения и т.п. (или в совокупности различных условий, повторяющейся каждый раз) надлежащее обоснование применения системы корректирующих коэффициентов (или части применяемых кор-

Расчет нормативных расходов

ректирующих коэффициентов) на определенный период времени в соответствии с нормообразующими факторами может быть приведено в отдельном отчетном документе (вместо указания всех факторов непосредственно в каждом отчетном документе, который оформляется на каждые сутки или поездку и т.п.) в соответствии с приказом (распоряжением) по предприятию на основе проведенных и оформленных предприятием собственных исследований условий эксплуатации (в том числе для обоснования применения коэффициентов, применяемых отдельно на часть маршрута с соответствующими условиями движения, но за исключением факторов, имеющих эпизодический и исключительно случайный характер).

Факторы, имеющие эпизодический и исключительно случайный характер (и соответствующие им корректирующие коэффициенты) требуют отдельного документирования для обоснования применения при расчетах нормативного расхода топлива.

3.5.6. При необходимости определения изменения во времени (или в зависимости от условий эксплуатации, навыков водителя и т.п.) текущего уровня фактического потребления топлива могут быть использованы соответствующие показания современных штатных бортовых компьютеров, различные средства измерительной техники и т.п.

При определении фактического расхода топлива методом долива до полного бака рекомендовано выполнять по крайней мере следующие условия:

долив до полного бака (до и после осуществления перевозок и/или выполнения определенной работы) осуществляется в одном и том же месте (на горизонтальной площадке) по одинаковой методике с при-

менением одного и того же измерительного оборудования (счетчик АЗС, мерные емкости), строго соблюдая правила противопожарной безопасности;

обеспечиваются пробег или время работы автомобиля (оборудования), за который расходуется по меньшей мере 30% топлива от емкости штатного топливного бака (рекомендовано 50% и более для уменьшения погрешности измерений).

На предприятии может быть создана комиссия, которая также может обеспечивать, например:

проверку технического состояния транспортного средства (оборудования) и его эксплуатации согласно рекомендациям завода-производителя (проверка работоспособности и регулировок систем двигателя, трансмиссии, давления в шинах и т.п.);

контроль за техникой управления водителем (оператором) автомобилем (оборудованием) с целью обеспечения рационального (эффективного) использования автомобиля (оборудования), соблюдения водителем установленных скоростных ограничений, безопасной и приемлемой экономной манеры управления транспортным средством и т.п.

3.5.7. Надлежащее обоснование использования в регламентированных пределах системы корректирующих коэффициентов, норм и нормативов осуществляется предприятием в зависимости от имеющихся технических и других возможностей ведения текущего учета и управления эксплуатационными расходами.

3.5.8. Конкретные величины коэффициентов в регламентированных пределах и сроки их действия устанавливаются непосредственно руководителями предприятий и утверждаются приказом (распоряжением) по предприятию.

4. Расчет нормативных расходов топлива для различных типов подвижного состава автомобильного транспорта

4.1. Для легковых автомобилей и автобусов нормативный расход топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times K_z), \quad (3)$$

где: Q_n — нормативный расход топлива, литры (m^3);
 H_s — базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км ($m^3/100$ км);

S — пробег автомобиля, км;

K_z — суммарный корректирующий коэффициент, %.

4.2. При использовании в автомобилях (в том числе автобусах) автономных (независимых) обогревателей нормативный расход топлива на работу обогревателя прибавляется к общему нормативному расходу и его максимально возможное значение рассчитывается следующим образом:

$$Q_{он} = H_{он} \times 0,01 \times K_T \times t_{он}, \quad (4)$$

где: $Q_{он}$ — максимально возможное значение нормативного расхода топлива на работу обогревателя, литры;

$H_{он}$ — базовая норма расхода топлива на работу автономного обогревателя (приложение Г), л/ч;

K_T — процент использования мощности обогревателя в зависимости от фактической температуры воздуха в холодное время года (определяется в соответствии с пп.1.8);

$t_{он}$ — обоснованная и надлежащим образом задокументированная продолжительность работы автономного обогревателя.

Примечание. Продолжительность работы автономного обогревателя и обоснование процента использования его мощности указываются в путевых листах и/или других отчетных документах.

4.3. При эксплуатации легковых автомобилей и автобусов с прицепами, выполняющими транспортную работу, которая учитывается в тонно-километрах, нормативный расход топлива рассчитывается для них, как и для грузовых автомобилей, работающих с прицепами (п.4.4).

Если транспортная работа для указанных автомобилей не учитывается, к ним согласно п.3.1.11 применяется коэффициент повышения линейной нор-

мы расхода топлива для автомобиля с прицепом, рассчитанной с учетом снаряженной массы прицепа).

4.4. Для бортовых грузовых автомобилей и сельских тягачей в составе автопоездов, автомобилей-фургонов и грузопассажирских автомобилей, выполняющих работу, которая учитывается в тонно-километрах, нормативный расход топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \cdot S + H_w \cdot W) \times (1 + 0,01 \times K_2), \quad (5)$$

где: H_{san} — линейная норма расхода топлива на пробег автопоезда;

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}, \text{ л/100 км (м}^3\text{/100 км),}$$

где H_s — базовая линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км (м³/100 км);

H_g — норма расхода топлива на одну тонну снаряженной массы прицепа или полуприцепа согласно п.1.4, л/100 т · км (м³/100 т · км);

G_{np} — снаряженная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w — норма на транспортную работу согласно п.1.3, л/100 т·км (м³/100 т·км);

W — объем транспортной работы, т · км ($W = G_{ван} \cdot S_{ван}$, где $G_{ван}$ — масса груза, $S_{ван}$ — пробег с грузом).

Примечание. При буксировке автомобилей, при их перегоне в спаренном состоянии нормативный расход топлива рассчитывается как и для автопоездов.

4.5. Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормативный расход топлива определяется по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + 0,01 \times K_2) + H_z \times Z, \quad (6)$$

где: H_{sanc} — линейная норма расхода топлива самосвального автопоезда, л/100 км (м³/100 км),

$$H_{sanc} = H_s + H_w \times (G_{np} + 0,5 \times g),$$

где H_s — базовая линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля-самосвала с учетом транспортной работы, л/100 км (м³/100 км);

H_w — норма расхода топлива на транспортную работу и снаряженную массу прицепа или полуприцепа согласно п.1.3, л/100 т · км (м³/100 т · км);

G_{np} — снаряженная масса прицепа или полуприцепа, т;

g — грузоподъемность прицепа, т;

H_z — норма расхода топлива на езду с грузом автомобиля-самосвала согласно п.1.5, л (м³);

Z — количество ездки с грузом.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом использования грузоподъемности выше 0,5 допускается нормирование расхода топлива согласно пункту 4.4. В этом случае за базовую линейную норму принимается базовая линейная нор-

ма для соответствующего базового бортового автомобиля, откорректированная по разнице снаряженных масс этих автомобилей.

4.6. Расчет нормативного расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей.

Специальные автомобили — это автомобили, которые по своей конструкции и оборудованию предназначены для выполнения специальных рабочих функций.

Специализированные автомобили — это автомобили, которые по своей конструкции и оборудованию предназначены для перевозки пассажиров или грузов определенных категорий.

Специальные и специализированные автомобили (далее — спецавтомобили) с установленным на них оборудованием делятся на две группы:

— автомобили, выполняющие специальные работы во время стоянки (автокраны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);

— автомобили, выполняющие специальные работы во время движения (снегоочистители, поливомоечные и т.п.).

4.6.1. Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих специальные работы во время стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times K_2) + H_{об} \times T_{об} \times (1 + 0,01 \times K_{2c}), \quad (7)$$

где: H_s — базовая линейная норма расхода топлива на пробег специального автомобиля, л/100 км (м³/100 км);

$H_{об}$ — норма расхода топлива на работу специального оборудования, л/ч или литры на выполненную операцию (заполнение цистерны и т.п.);

$T_{об}$ — время работы оборудования, часов или количество выполненных операций;

K_2 — суммарный корректирующий коэффициент к линейной норме, %;

K_{2c} — суммарный корректирующий коэффициент к норме на работу специального оборудования, %.

В случаях, когда специальный автомобиль выполняет транспортную работу, которая учитывается в тонно-километрах, нормативный расход топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times K_2) + H_{об} \times T_{об} \times (1 + 0,01 \times K_{2c}), \quad (8)$$

В случаях когда специальный автомобиль выполняет транспортную работу, которая не учитывается в тонно-километрах, нормативный расход топлива рассчитывается по формуле 7 с учетом в составе K_2 корректирующего коэффициента согласно п.3.1.11.

4.6.2. Нормативный расход топлива для специальных автомобилей, выполняющих работу во время движения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_{sc} \times S_c) \times (1 + 0,01 \times K_2) + H_n \times N, \quad (9)$$

Термины и сокращения

где: H_s — базовая линейная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля (без выполнения специальной работы), л/100 км;

S — пробег спецавтомобиля без выполнения специальной работы, км;

H_{sc} — норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы, л/100 км ($m^3/100$ км);

S_c — пробег автомобиля при выполнении специальной работы, км;

H_n — норма расхода топлива на разбрасывание одного кузова песка или смеси согласно таблице Б.2, л;

N — количество кузовов разбросанного песка или смеси за смену.

5. Термины, обозначения и сокращения

В таблицах приложения А использованы следующие обозначения и сокращения:

V_p , куб. см — рабочий объем двигателя;

N_e , кВт — номинальная мощность двигателя;

КП — тип коробки передач;

М — механическая коробка передач;

А — автоматическая коробка передач;

развернутая колесная формула — последовательно через запятую указываются все оси, для каждой

оси после дефиса последовательно указывается: наличие привода (П);

тип привода — постоянный (П) или отключаемый (В);

наличие управления поворотом колес оси (У).

При необходимости непосредственно после цифры — обозначения номера оси может быть указано в скобках количество скатов (1 — означает, что колеса оси односкатные, 2 — двухскатные).

Таблица 5.1 Примеры колесных формул¹

Описание колесной формулы автомобиля	Колесная формула	Развернутая колесная формула
Двухосный автомобиль с приводом на заднюю ось	4 x 2	1-У, 2-ПП
Двухосный автомобиль с приводом на переднюю ось	4 x 2	1-ППУ, 2
Двухосный автомобиль с приводом на переднюю ось и управляемыми колесами второй оси (например, автопогрузчик и т.п.)	4 x 2	1-ПП, 2-У
Двухосный автомобиль с приводом на переднюю ось и управляемыми колесами передней и задней осей	4 x 2	1-ППУ, 2-У
Двухосный автомобиль с постоянным приводом на заднюю ось и отключаемым приводом передней оси	4 x 4	1-ПВУ, 2-ПП
Двухосный автомобиль с постоянным приводом на переднюю ось и отключаемым приводом задней оси	4 x 4	1-ППУ, 2-ПВ
Двухосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса	4 x 4	1-ППУ, 2-ПП
Двухосный автомобиль с приводом на заднюю ось с обозначением, что колеса задней оси двухскатные	4 x 2	1-У, 2(2)-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на третью ось и управляемыми колесами первой оси	6 x 2	1-У, 2, 3-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью ось и управляемыми колесами первой оси	6 x 4	1-У, 2-ПП, 3-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью ось и управляемыми колесами первой оси с обозначением, что колеса второй и третьей оси односкатные	6 x 4	1-У, 2(1)-ПП, 3(1)-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью ось и управляемыми колесами первой оси с обозначением, что колеса второй и третьей оси двухскатные	6 x 4	1-У, 2(2)-ПП, 3(2)-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью ось и управляемыми колесами первой и второй осей	6 x 4	1-У, 2-ППУ, 3-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью ось и управляемыми колесами первой и третьей осей	6 x 4	1-У, 2-ПП, 3-ППУ
Трехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой оси	6 x 6	1-ППУ, 2-ПП, 3-ПП
Трехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой и второй осей	6 x 6	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ПП
Трехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой и третьей осей	6 x 6	1-ППУ, 2-ПП, 3-ППУ
Четырехосный автомобиль с приводом на третью и четвертую оси и управляемыми колесами первой и второй осей	8 x 4	1-У, 2-У, 3-ПП, 4-ПП
Четырехосный полноприводный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой и второй осей	8 x 8	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ПП, 4-ПП
Четырехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой, второй и третьей осей	8 x 8	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ППУ, 4-ПП

¹Приказом Министерства инфраструктуры Украины от 24 января 2012 года № 36 таблица изложена в новой редакции. Но для лучшего восприятия ее положений редакция не стала применять традиционный для новых и измененных положений шрифт (прим. ред.).



Базовые линейные нормы расхода топлива для автомобилей общего назначения

Таблица А.1

Легковые автомобили

Модель (модификация) автомобиля	Базовая линейная норма N_s , л/100 км
ВАЗ-2121, -21211	12,0
ВАЗ-2121 «Niva» D	8,2 д
ВАЗ-21213 «Тайга»	12,4
ВАЗ-21213	11,5
ВАЗ-21213Б	12,1
ВАЗ-21218	11,9
ВАЗ-212182	12,3
ГАЗ-13	20,0
ГАЗ-14	22,0
ГАЗ-24	13,0
ГАЗ-24-01	13,5
ГАЗ-24-02	14,0
ГАЗ-24-03	13,5
ГАЗ-24-04	14,0
ГАЗ-24-07	16,5 знг
ГАЗ-24-10 (с ДВЗ ЗМЗ-402, -402.10)	13,0
ГАЗ-24-10, -24-11 (с ДВЗ ЗМЗ-4021, -4021.10)	13,5
ГАЗ-24-12, -24-13 (с ДВЗ ЗМЗ-402, -402.10)	13,8
ГАЗ-24-12, -24-13 (с ДВЗ ЗМЗ-4021, -4021.10)	14,7
ГАЗ-24-14	13,5

Модель (модификация) автомобиля	Базовая линейная норма N_s , л/100 км
ГАЗ-24-17, ГАЗ-24-25	16,5 знг
ГАЗ-24-60	13,0
ГАЗ-24Т	13,5
ГАЗ-31029 (с ДВЗ Rover T16MPI)	11,5
ГАЗ-3105	13,0
ЗАЗ-968, -968А, -968АБ, -968АБ2, 968АБ4, -968Б, -968Б2, -968МГ, -968Р	7,0
ЗАЗ-968М, -968МБ, -968МД, -968МР	8,0
ЗАЗ-968Н	7,5
ЗАЗ-969	8,0
ЗАЗ-970, -970В, -970Г	8,0
ЗИЛ-114	24,0
ЗИЛ-117	23,0
ЗИЛ-4104	26,0
ЗИЛ-41047	26,5
ИЖ-2125, -21251	10,0
Москвич-408, -408Б, -408ИЭ, -408М, -408П, 408С Э, -408Т, -408Э, -408Ю	10,0
Москвич-412, -412ИПЭ, -412ИЭ, -412М, -412П, -412ПЮ, -412Э, -412Ю	10,0

Модель (модификация) автомобиля	Базовая линейная норма N_s , л/100 км
Москвич-423, -423Н, -423Т, -423Э	10,0
Москвич-424, -424СЭ, -424Т, -424Э, -424Ю	10,0
Москвич-426, -426ИЭ, -426Т	10,0
Москвич-427, -427ИЭ	10,0
Москвич-2136, -2137, -2138, -21381	10,0
Москвич-2140, -21401, -21403, -21406	10,0
Москвич-2141, -21412	10,0
Москвич-214122 (с ДВЗ УЗАМ-3317)	9,3
Москвич-214122 (с ДВЗ УЗАМ-3320)	9,6
ЛуАЗ-969А, -969М	12,0
ЛуАЗ-1302	11,0
ЛуАЗ-13021	11,5
УАЗ-469, -469А, -469Б	16,0
УАЗ-315100, -315101, -31512-01, -315201	16,0
УАЗ-31512	15,5
УАЗ-31514	16,7
УАЗ-31517 (с ДВЗ НР 492 НТА фирмы «ВВ»)	11,0 д

Таблица А.2

Легковые автомобили (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Рабочий объем двигателя, V_p , см	Максимальная мощность двигателя N_n , кВт	Тип коробки передач (КП)*	Конструктивные особенности	N_s , л/100 км
ВАЗ-1111	649	21,5	4М		6,5
ВАЗ-2101, -21013	1198	44,1	4М		8,9
ВАЗ-21011	1294	47,7	4М		9,1
ВАЗ-21016	1294	47,7	4М		9,1
ВАЗ-2102	1198	44,1	4М		8,8
ВАЗ-21021	1294	47,7	4М		8,9
ВАЗ-21023	1451	52,5	4М		8,8
ВАЗ-2103	1451	52,5	4М		9,2
ВАЗ-21033	1294	47,7	4М		8,7
ВАЗ-21035	1198	44,1	4М		8,6
ВАЗ-2104	1294	47,7	4М		9,2
ВАЗ-2104	1294	47,7	5М		8,9
ВАЗ-21043	1451	52,5	4М		9,1
ВАЗ-21043	1451	52,5	5М		8,8
ВАЗ-21044	1690	62,0	4М	система впрыскивания бензина	8,4
ВАЗ-2105	1294	47,7	4М		8,9
ВАЗ-2105	1294	47,7	5М		8,6

Нормы для легковых автомобилей

Модель (модификация) автомобиля	V_{ρ}^1 , см ³	N_{ρ}^1 , кВт	КП	Конструктивные особенности	H_{ρ} , л/100 км
ВАЗ-21051	1198	44,1	4М		9,2
ВАЗ-21053	1451	52,5	4М		9,0
ВАЗ-21053	1451	52,5	5М		8,7
ВАЗ-2106	1568	54,8	4М		9,4
ВАЗ-21061	1451	52,5	4М		9,1
ВАЗ-21063	1294	47,7	4М		9,2
ВАЗ-21065	1568	54,8	4М		9,4
ВАЗ-2107	1451	52,5	4М		9,0
ВАЗ-2107	1451	52,5	5М		8,8
ВАЗ-21072	1294	47,7	4М		9,2
ВАЗ-21072	1294	47,7	5М		8,9
ВАЗ-21073	1690	62,0	4М	система впрыскивания бензина	8,4
ВАЗ-21074	1568	54,8	4М		9,4
ВАЗ-21074	1568	54,8	5М		9,1
ВАЗ-2108	1294	47,7	4М		8,1
ВАЗ-2108	1294	47,7	5М		7,8
ВАЗ-21081	1099	39,9	4М		7,3
ВАЗ-21083	1499	51,5	5М		8,3
ВАЗ-21080-20	1499	51,5	5М	система впрыскивания бензина	8,0
ВАЗ-21081-20	1099	42,5	4М	система впрыскивания бензина	6,8
ВАЗ-21083-20	1288	49,5	4М	система впрыскивания бензина	7,7
ВАЗ-2109	1294	47,7	5М		7,8
ВАЗ-21091	1099	39,9	4М		7,3
ВАЗ-21093, -21099	1499	51,5	5М		8,3
ВАЗ-210991	1099	39,9	4М		7,3
ВАЗ-210993	1294	47,7	4М		8,1
ВАЗ-2109-20	1499	51,5	5М	система впрыскивания бензина	8,0
ВАЗ-21091-20	1099	42,5	4М	система впрыскивания бензина	7,0
ВАЗ-21093-20, -21099-20	1288	49,5	4М	система впрыскивания бензина	7,7
ВАЗ-210993-20	1499	51,5	5М	система впрыскивания бензина	8,0
ВАЗ-2110	1499	51,5	5М	система впрыскивания бензина	7,6
ГАЗ-3102	2445	75,0		с ДВЗ ЗМЗ-4022.10	13,0
ГАЗ-3102, -3102-12	2300	110,3	4М	с ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впрыскивания бензина	12,5
ГАЗ-3102, -3102-12	2300	110,3	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впрыскивания бензина	11,9
ГАЗ-31022, -31023	2445	73,5	4М	с ДВЗ ЗМЗ-402	12,9
ГАЗ-31029	2445	73,5		с ДВЗ ЗМЗ-402, -402.10	13,0
ГАЗ-31029	2445	66,2		с ДВЗ ЗМЗ-4021, -4021.10	13,9
ГАЗ-3110	2445	73,5	4М	с ДВЗ ЗМЗ-402.10	12,9
ГАЗ-3110	2445	66,2	4М	с ДВЗ ЗМЗ-4021.10	13,9
ГАЗ-3110	2300	110,3	4М	с ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впрыскивания бензина	12,4
ГАЗ-3110	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-402.10	12,2
ГАЗ-3110	2445	66,2	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4021.10	13,1
ГАЗ-3110	2300	110,3	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впрыскивания бензина	11,8
ЗАЗ-110206, -110216, -110236, -11024, -11024-10, -110246, -11027, -11028, -11029	1091	37,5	5М	с двигателями МЕМЗ-245, -24506, -246	6,6
ЗАЗ-110206, -110216, -110236, -11024, -11024-10, -110246, -11027, -11028, -11029	1091	33,4	5М	с ДВЗ МЕМЗ-245-04	6,7
ЗАЗ-1103, -1105	1091	37,5	5М	с двигателями МЕМЗ-245, -24506, -246	7,1
ЗАЗ-1122	1288	46,6	4М	с ДВЗ ВАЗ-2108	7,5

Нормы распространяются только на модели (модификации) автомобилей с указанными техническими данными и конструктивными особенностями.

Нормы для легковых автомобилей

Модель (модификация) автомобиля	V _p , см ³	N _э , кВт	КП	Конструктивные особенности	N _л , л/100 км
ЗАЗ-1125	1288	46,6	4М	с ДВЗ ВАЗ-2108	7,8
ЗАЗ-1132	1091	34,6	5М	с ДВЗ МЕМЗ-2451	7,0
ЗАЗ-1132	1091	33,4	5М	с ДВЗ МЕМЗ-2451-04	7,2
ЗАЗ-1140, -1140-01, -1140-17, -1140-18, -1140-19	903	30,0	5М	с ДВЗ 100 GL	6,8
Москвич-2141-01	1570	56,3	5М	с ДВЗ ВАЗ-2106, передаточное число главной передачи — 4,22	9,5
Москвич-21412-01	1480	52,9	5М	с ДВЗ УЗАМ-331, передаточное число ГП 4,22	9,5
Москвич-214122	1702	62,5	5М	с ДВЗ УЗАМ-3317, передаточное число ГП-4,22	9,6
Москвич-214123	1816	66,0	5М	с ДВЗ УЗАМ-3318, передаточное число ГП 4,22	10,1
Москвич-2901	1702	62,5	5М	с ДВЗ УЗАМ-3317, медицинский, передаточное число ГП-4,55	10,8
Audi 80 2.0E	1984	85	5М		10,2
Audi 100 2.0E	1994	85	5М		10,5
Audi A6 2.0	1984	85	5М		10,5
Audi A8 2.8	2771	142	5М		11,7
BMW 518i	1754	77	5М	система впрыскивания бензина	9,4
BMW 520i	1977	95	5М	система впрыскивания бензина	11,0
BMW 730i	2997	160	5М	система впрыскивания	13,5
Chevrolet Blaser 4.3i	4300	142	5М	система впрыскивания бензина, полноприводная	15,3
Chevrolet Cavalier 2.2i	2200	70	5М	система впрыскивания бензина	10,2
Chrysler Jeep Cherokee 2.5i	2464	89	5М	система впрыскивания бензина, полноприводная	14,2
Chrysler Jeep Grand Cherokee 5.2i	5216	156	4А	система впрыскивания бензина, полноприводная	18,1
Citroen ZX 1.9TD	1905	67	5М	дизель с турбонаддувом	6,6 д
Daewoo Nexia 1.5i	1498	55	5М	система впрыскивания бензина	8,2
Daewoo Espero 1.5i	1498	66	5М	система впрыскивания бензина	9,5
Ford Escort 1.3i	1297	44	5М	система впрыскивания бензина	8,0
Ford Sierra 1.6	1597	52	5М		9,5
Ford Scorpio 2.0i	1998	88	5М	система впрыскивания бензина	9,2
Hyundai Sonata 1.8i	1795	72	5М	система впрыскивания бензина	8,3
Mazda 323 1.5i	1489	66	5М	система впрыскивания бензина	8,3
Mazda 323 1.3i	1324	54	5М	система впрыскивания бензина, кузов — седан	8,1
Mazda 626 2.0i	1998	66	5М	система впрыскивания бензина, кузов — купе	9,8
Mazda Xedos 6 2.0i	1995	108	5М		10,5
Mazda Xedos 9 2.0i	1995	105	5М		11,0
Mercedes-Benz 190	1997	75	4—5 М		10,0
Mercedes-Benz 300D	2996	80	5М		9,0 д
Mercedes-Benz S320	3199	170	4А		14,1
Mercedes-Benz S320	3199	170	5А		13,9
Mercedes-Benz S500	4973	235	4А		16,0
Nissan Maxima	1995	103	5М		10,6
Opel Omega 2.0i	1998	85	5М	система впрыскивания бензина	10,8
Opel Vectra 1.6i	1598	52	5М	система впрыскивания бензина	7,9
Peugeot 405 1.6i	1580	65	5М	система впрыскивания бензина	9,3
Peugeot 605 2.0	1998	84	5М		9,9
Renault 19 1.4	1390	43	5М	кузов — седан	8,1
Renault 25 TS	1995	74	5М		9,5
Skoda Felicia 1.3i	1289	50	5М	система впрыскивания бензина	7,8
Toyota Corolla 1.3i	1332	55	5М	система впрыскивания бензина, кузов — седан	7,6

Нормы для легковых автомобилей

Модель (модификация) автомобиля	V, см ³	№, кВт	КП	Конструктивные особенности	H _э , л/100 км
Toyota Carina E 1,6i	1587	85	5М	система впрыскивания бензина	8,4
Volkswagen Golf 1.6	1595	51	5М		8,9
Volkswagen Jetta 1.3	1272	40	4М		8,1
Volkswagen Passat 1.6	1595	53	5М		9,0
Volkswagen Vento 1.9D	1896	47	5М		6,9 д
Volvo 440 1.6i	1596	61	5М	система впрыскивания бензина	9,0
Volvo 460 1.9TD	1870	66	5М	дизель с турбонаддувом	6,8 д
Volvo 850 2.0i	1984	93	5М	система впрыскивания бензина	10,8

* М — механическая коробка передач;
 А — автоматическая коробка передач;
 5 — количество передач.

Таблица А. 2.1

Постоянные базовые линейные нормы расхода топлива на автомобили Daewoo Lanos, Nubira, Leganza производства СП ЗАО «АвтоЗАЗ-Деву»

№ п/п	Название	Модель	Тип кузова	Масса снаряженная, кг*	Модель двигателя	Рабочий объем, см ³	Максимальная мощность, кВт	Тип КП**	Передаточные числа коробки передач // передаточное число главной передачи***	Шины (тип)	Базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км
1	Lanos	TA086	Хетчбек 3-дверный	1067	A16DMS	1598	75,9	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,5
2	Lanos	TA086	Хетчбек 3-дверный	1067	A16DMS	1598	77,8	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,3
3	Lanos	TA086	Хетчбек 3-дверный	1067	A16DMS	1598	74,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,4
4	Lanos	TF086	Хетчбек 3-дверный	1031	A16DMS	1598	75,9	5М	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	185/60R14	9,1
5	Lanos	TF086	Хетчбек 3-дверный	1031	A16DMS	1598	77,8	5М	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	185/60R14	9,2
6	Lanos	TF086	Хетчбек 3-дверный	1031	A16DMS	1598	74,0	5М	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	185/60R14	9,0
7	Lanos	TA486	Хетчбек 5-дверный	1077	A16DMS	1598	75,9	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,5
8	Lanos	TA486	Хетчбек 5-дверный	1077	A16DMS	1598	77,8	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,3
9	Lanos	TA486	Хетчбек 5-дверный	1077	A16DMS	1598	74,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,4
10	Lanos	TF486	Хетчбек 5-дверный	1041	A16DMS	1598	75,9	5М	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	185/60R14	9,1
11	Lanos	TF486	Хетчбек 5-дверный	1041	A16DMS	1598	77,8	5М	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	185/60R14	9,2
12	Lanos	TF486	Хетчбек 5-дверный	1041	A16DMS	1598	74,0	5М	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	185/60R14	9,0
13	Lanos	TA696	Нотчбек 4-дверный	1092	A16DMS	1598	75,9	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,5
14	Lanos	TA696	Нотчбек 4-дверный	1092	A16DMS	1598	77,8	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,3

Нормы для легковых автомобилей

№ п/п	Название	Модель	Тип кузова	Масса снаряженная, кг*	Модель двигателя	Рабочий объем, см³	Максимальная мощность, кВт	Тип КП**	Передаточные числа коробки передач // передаточное число главной передачи***	Шины (тип)	Базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км
15	Lanos	TA696	Нотчбек 4-дверный	1092	A16DMS	1598	74,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,4
16	Lanos	TF696	Нотчбек 4-дверный	1056	A16DMS	1598	75,9	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	185/60R14	9,1
17	Lanos	TF696	Нотчбек 4-дверный	1056	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	185/60R14	9,2
18	Lanos	TF696	Нотчбек 4-дверный	1056	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 4,176 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	185/60R14	9,0
19	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,6
20	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	175/70R13	9,4
21	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	155/80R13	9,2
22	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,5
23	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	175/70R13	9,3
24	Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	155/80R13	9,1
25	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	185/60R14	9,5
26	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	175/70R13	9,3
27	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	155/80R13	9,1
28	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	185/60R14	9,4
29	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	175/70R13	9,2
30	Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	155/80R13	9,0
31	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,6
32	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	175/70R13	9,4
33	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	155/80R13	9,2
34	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,5
35	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	175/70R13	9,3
36	Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	155/80R13	9,1
37	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	185/60R14	9,5
38	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	175/70R13	9,3
39	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	155/80R13	9,1
40	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	185/60R14	9,4
41	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	175/70R13	9,2

Нормы для легковых автомобилей

Минтранс. Приказ

№ п/п	Название	Модель	Тип кузова	Масса снаряженная, кг*	Модель двигателя	Рабочий объем, см ³	Максимальная мощность, кВт	Тип КП**	Передаточные числа коробки передач // передаточное число главной передачи***	Шины (тип)	Базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км
42	Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	155/80R13	9,0
43	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,6
44	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	175/70R13	9,4
45	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	155/80R13	9,2
46	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/60R14	9,5
47	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	175/70R13	9,3
48	Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	155/80R13	9,2
49	Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	185/60R14	9,5
50	Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	175/70R13	9,3
51	Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	155/80R13	9,1
52	Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	185/60R14	9,4
53	Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	175/70R13	9,2
54	Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 4,176	155/80R13	9,0
55	Nubira	JA356	Универсал 4-дверный	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	10,3
56	Nubira	JA356	Универсал 4-дверный	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	10,5
57	Nubira	JA356	Универсал 4-дверный	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	9,4
58	Nubira	JA356	Универсал 4-дверный	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	9,6
59	Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	9,2
60	Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	9,4
61	Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	8,9
62	Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	9,1
63	Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	8,9
64	Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	9,1
65	Nubira	JA486	Хетчбек 5-дверный	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	10,3
66	Nubira	JA486	Хетчбек 5-дверный	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	10,5

Нормы для легковых автомобилей

№ п/п	Название	Модель	Тип кузова	Масса снаряженная, кг*	Модель двигателя	Рабочий объем, см³	Максимальная мощность, кВт	Тип КП**	Передаточные числа коробки передач // передаточное число главной передачи***	Шины (тип)	Базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км
67	Nubira	JA486	Хетчбек 5-дверный	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	9,6
68	Nubira	JA486	Хетчбек 5-дверный	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	9,8
69	Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	9,3
70	Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	9,5
71	Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	8,8
72	Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	9,0
73	Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	8,9
74	Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	9,1
75	Nubira	JA696	Нотчбек 4-дверный	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	10,3
76	Nubira	JA696	Нотчбек 4-дверный	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	10,5
77	Nubira	JA696	Нотчбек 4-дверный	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	9,6
78	Nubira	JA696	Нотчбек 4-дверный	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	9,8
79	Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	9,3
80	Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	9,5
81	Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	8,8
82	Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	9,0
83	Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	8,9
84	Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952; 1,276; 0,892; 0,707 // 3,722 3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	9,1

Нормы для легковых автомобилей

Минтранс. Приказ

№ п/п	Название	Модель	Тип кузова	Масса снаряженная, кг*	Модель двигателя	Рабочий объем, см³	Максимальная мощность, кВт	Тип КП**	Передаточные числа коробки передач // передаточное число главной передачи***	Шины (тип)	Базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км
85	Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	C20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	12,0
86	Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	C20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	12,2
87	Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	11,5
88	Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	11,7
89	Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SED	1998	89,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	11,5
90	Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SED	1998	89,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	11,7
91	Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	C20SED	1998	98,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	11,5
92	Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	C20SED	1998	98,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	11,7
93	Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SED	1998	98,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	10,6
94	Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SED	1998	98,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	10,8
95	Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SED	1998	89,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	10,3
96	Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SED	1998	89,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	10,5
97	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	C20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	11,8
98	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	C20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	12,0
99	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	X20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	11,3
100	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	X20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	11,5
101	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	X20SED	1998	89,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	11,2
102	Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	X20SED	1998	89,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	11,4
103	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	C20SED	1998	98,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	11,3
104	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	C20SED	1998	98,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	11,5
105	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	X20SED	1998	98,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	10,4
106	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	X20SED	1998	98,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	10,6
107	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	X20SED	1998	89,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	10,1
108	Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	X20SED	1998	89,0	5М	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	10,3
109	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	C20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	11,8
110	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	C20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	12,0
111	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	X20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	11,3
112	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	X20SED	1998	98,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	11,5
113	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	X20SED	1998	89,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	185/65R14	11,2
114	Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	X20SED	1998	89,0	4А	2,957; 1,623; 1,000; 0,682 // 3,910	195/55R15	11,4

Нормы для легковых автомобилей

№ п/п	Название	Модель	Тип кузова	Масса снаряженная, кг*	Модель двигателя	Рабочий объем, см ³	Максимальная мощность, кВт	Тип КП**	Передаточные числа коробки передач // передаточное число главной передачи***	Шины (тип)	Базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км
115	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	11,3
116	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	11,5
117	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	10,4
118	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	10,6
119	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	185/65R14	10,1
120	Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,910	195/55R15	10,3
121	Leganza	VA69Z	Нотчбек 4-дверный	1336	C20SED	1998	94,6	4A	2,412; 1,369; 1,000; 0,739 // 3,979	205/60R15	11,4
122	Leganza	VA69Z	Нотчбек 4-дверный	1336	X20SED	1998	98,0	4A	2,412; 1,369; 1,000; 0,739 // 3,979	205/60R15	10,8
123	Leganza	VA69W	Нотчбек 4-дверный	1304	C20NED	1998	78,0	4A	2,412; 1,369; 1,000; 0,739 // 4,225	205/60R15	12,7
124	Leganza	VA692	Нотчбек 4-дверный	1389	T22SED	2198	99,8	4A	3,900; 2,228; 1,477; 1,062 // 2,654	205/60R15	11,9
125	Leganza	VF69Z	Нотчбек 4-дверный	1336	C20SED	1998	94,6	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	205/60R15	10,5
126	Leganza	WF69Z	Нотчбек 4-дверный	1336	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,722	205/60R15	10,0
127	Leganza	VF69W	Нотчбек 4-дверный	1304	C20NED	1998	78,0	5M	3,545; 2,048; 1,346; 0,971; 0,763 // 3,944	205/60R15	11,3
128	Leganza	VF692	Нотчбек 4-дверный	1389	T22SED	2198	99,8	5M	3,545; 2,158; 1,478; 1,129; 0,886 // 3,550	205/60R15	10,9

Примечания:

*Под «снаряженной массой» понимается масса транспортного средства без экипажа, пассажиров и нагрузки, но с полным топливным баком, обычным комплектом инструментов и запасным колесом, если они предусмотрены (масса водителя принимается равной 75 кг).

**А — автоматическая; М — механическая коробка передач.

***Данные носят информационный характер.

Таблица А2.2

Постоянные базовые линейные нормы расхода топлива на автомобили ЗАЗ (приложение) и ЗАЗ-Даевоо производителя СП ЗАО «Авто ЗАЗ-Деу» (ЗАО «ЗАЗ»)*

№ п/п	Название	Модель (модификация)	Тип кузова	Масса снаряженная, кг	Модель двигателя	Рабочий объем, кв. см	Максимальная мощность, кВт	Тип КП**	Передаточные числа коробки передач // передаточное число главной передачи	Шины (тип)	Базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км
1	ЗАЗ	110207	Хетчбек 3-дверный	745	MeM3-2457	1197	42,5	5M	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 3,875	155/80R13	6,4
		110217	Хетчбек 3-дверный	760							
		110277	Хетчбек 3-дверный	745							
		110287	Хетчбек 3-дверный	745							
		110297	Хетчбек 3-дверный	760							
		110247	Хетчбек 3-дверный	760							
		110267	Фургон 3-дверный	745							

Нормы для легковых автомобилей

№ п/п	Название	Модель (модификация)	Тип кузова	Масса снаряженная, кг	Модель двигателя	Рабочий объем, кв. см	Максимальная мощность, кВт	Тип КП**	Передаточные числа коробки передач // передаточное число главной передачи	Шины (тип)	Базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км
2	ЗАЗ	110307 110377 110387	Нотчбек 5-дверный	790	МеМЗ-2457	1197	42,5	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 3,875	155/80R13	6,6
3	ЗАЗ	110557	Пикап 2-дверный	760	МеМЗ-2457	1197	42,5	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 3,875	155/80R13	6,7
4	ЗАЗ	110208	Хетчбек 3-дверный	745	МеМЗ-3011	1299	46,3	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 3,875	155/80R13	6,9
		110218	Хетчбек 3-дверный	760							
		110278	Хетчбек 3-дверный	745							
		110288	Хетчбек 3-дверный	745							
		110298	Хетчбек 3-дверный	760							
		110248	Хетчбек 3-дверный	760							
		110268	Фургон 3-дверный	745							
5	ЗАЗ	110308	Нотчбек 5-дверный	790	МеМЗ-3011	1299	46,3	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 3,875	155/80R13	7,0
6	ЗАЗ	110558	Пикап 2-дверный	760	МеМЗ-3011	1299	46,3	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 3,875	155/80R13	7,2
7	ЗАЗ-Deowwo	T13010	Нотчбек 4-дверный	1010	МеМЗ-301	1299	46,3	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 4,133	175/70R13	7,7
8	ЗАЗ-Deowwo	T13110	Нотчбек 4-дверный	1010	МеМЗ-307	1299	51,5	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 4,133	175/70R13	7,5

Базовая линейная норма расхода топлива автомобиля ЗАЗ-11024 (таблица А.2) распространяется также на автомобиль ЗАЗ-110260 в связи с изменением в маркировке автомобиля (письмо СП ЗАО «АвтоЗАЗ-Деу» № 1172/ОКР от 24.07.2001 г.).

Примечания:

* — с 01.01.2003 г. — ЗАО «ЗАЗ».

** — (М — механическая коробка передач).

Таблица А.2.3

Легковые автомобили (с приведением идентификационных данных)

№	Модель (модификация) автомобиля	Тип кузова	Масса: снаряженная/полная, кг	Модель двигателя	V _p , куб. см	N _e , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	N _с , л/100 км
1	Alfa Romeo 145 TD	3-дв. хетчбек	1150/1730	AR33.601	1929	66,0	5М	1-ППУ, 2	6,4 д
2	Alfa Romeo 155 TS	4-дв. седан	1234/1815	AR67.106	1747	103,0	5М	1-ППУ, 2	8,6
3	Audi 80	4-дв. седан	1030/1490	УТ	1595	51,0	5М	1-ППУ, 2	8,3
4	Audi 100	4-дв. седан	1250/1800	NF	2309	100,0	4А	1-ППУ, 2	11,0
5	Audi A4	4-дв. седан	1160/1735	ARG	1781	92,0	5М	1-ППУ, 2	9,3
6	Audi A6	4-дв. седан	1390/1920	AQE	1781	92,0	5М	1-ППУ, 2	9,2
7	Audi A6	4-дв. седан	1415/1990	ABC	2598	110,0	4А	1-ППУ, 2	11,1
8	Audi A6	4-дв. седан	1505/2090	AEB	1781	110,0	5А	1-ППУ, 2	10,1
9	Audi A6	4-дв. седан	1515/2090	AAH	2771	128,0	5М	1-ППУ, 2	12,5
10	Audi A6	4-дв. седан	1615/2085	ACK	2771	142,0	5А	1-ППУ, 2-ПП	12,7

Нормы для легковых автомобилей

№	Модель (модификация) автомобиля	Тип кузова	Масса: снаряженная/полная, кг	Модель двигателя	V _в , куб. см	N _е , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	N _л , л/100 км
11	Audi A8	4-дв. седан	1645/2245	АКС	3697	191,0	5А	1-ППУ, 2	12,8
12	BMW 520i	4-дв. седан	1385/1945	M10B20	1991	96,0	4А	1-У, 2-ПП	11,3
13	BMW 520i	4-дв. седан	1420/1910	M50B20	1991	110,0	5М	1-У, 2-ПП	9,9
14	BMW 525i	4-дв. седан	1450/1960	M20B25	2494	125,0	4А	1-У, 2-ПП	12,2
15	BMW 525i	4-дв. седан	1515/2025	M50B25	2494	141,0	4А	1-У, 2-ПП	11,8
16	BMW 525td	5-дв. универсал	1545/1975	M51D25	2498	85,0	5М	1-У, 2-ПП	8,7 д
17	BMW 540i	5-дв. универсал	1680/2230	M60B40	3982	210,0	4А	1-У, 2-ПП	14,8
18	BMW 540i	4-дв. седан	1590/2120	M62B44	4398	210,0	5М	1-У, 2-ПП	14,8
19	BMW 728i	4-дв. седан	1675/2210	M52B28	2793	142,0	5А	1-У, 2-ПП	12,5
20	BMW 735i	4-дв. седан	1500/2100	M30B35	3430	160,0	4А	1-У, 2-ПП	14,6
21	BMW 740i	4-дв. седан	1790/2325	M60B40	3982	210,0	4А	1-У, 2-ПП	14,5
22	BMW 750i	4-дв. седан	1830/2350	M70B50	4988	220,0	4А	1-У, 2-ПП	16,9
23	BMW 750i	4-дв. седан	1960/2495	M73B54	5379	240,0	5А	1-У, 2-ПП	16,4
24	Chery Amulet A15	4-дв. седан	1100/1505	SQR480ED	1596	69,0	5М	1-ППУ, 2	7,5
25	Chevrolet Aveo SF69Y	4-дв. седан	1045/1535	F15S3	1498	63,0	5М	1-ППУ, 2	7,2
26	Chevrolet Epica LF69K	4-дв. седан	1535/1945	X20D1	1993	105,0	5М	1-ППУ, 2	8,8
27	Chevrolet Evanda LF69Z	4-дв. седан	1422/1912	C20SED	1998	95,0	5М	1-ППУ, 2	9,5
28	Chevrolet Lacetti NF196	4-дв. седан	1255/1665	F16D3	1598	80,0	5М	1-ППУ, 2	7,2
29	Chevrolet Lacetti NF193	4-дв. седан	1285/1695	T18SED	1799	90,0	5М	1-ППУ, 2	7,7
30	Chevrolet Niva 21230	5-дв. универсал	1400/1800	BA3-2123	1690	58,5	5М	1-ППУ, 2-ПП	10,6
31	Citroen Evasion	5-дв. универсал	1510/2300	XU10J2	1998	89,0	5М	1-ППУ, 2	10,7
32	Citroen Xantia	5-дв. хетчбек	1234/1825	XU7JP4	1761	81,0	5М	1-ППУ, 2	9,2
33	Dacia Logan	4-дв. седан	975/1535	K7J	1390	55,0	5М	1-ППУ, 2	7,0
34	Daewoo Espero	4-дв. седан	1142/1630	C20LE	1998	77,0	5М	1-ППУ, 2	9,7
35	Fiat Brava	3-дв. хетчбек	1050/1550	182A6.000	1581	66,0	5М	1-ППУ, 2	9,2
36	Fiat Croma	5-дв. хетчбек	1250/1750	154C3.046	1995	85,0	5М	1-ППУ, 2	10,3
37	Ford Escort	4-дв. седан	1067/1515	OYC1VHC	1299	43,0	5М	1-ППУ, 2	7,5
38	Ford Escort	4-дв. седан	1039/1625	CVHFICC	1597	66,0	5М	1-ППУ, 2	8,1
39	Ford Focus	5-дв. хетчбек	1150/1690	HWDA	1596	74,0	5М	1-ППУ, 2	6,8
40	Ford Granada	2-дв. комби	1250/1750	V62VHC	2294	84,0	4М	1-У, 2-ПП	12,2
41	Ford Mondeo	4-дв. седан	1374/1865	CJBA	1999	107,0	5М	1-ППУ, 2	8,7
42	Ford Mondeo	4-дв. седан	1374/1865	CJBA	1999	107,0	4А	1-ППУ, 2	10,3
43	Ford Scorpio	5-дв. хетчбек	1260/1650	OHCEFIHC	1998	85,0	5М	1-У, 2-ПП	10,0
44	Ford Scorpio	5-дв. хетчбек	1340/1850	V6ERMC	2939	107,0	4А	1-У, 2-ПП	12,5
45	Ford Sierra	5-дв. универсал	1145/1675	D18T	1753	55,0	5М	1-У, 2-ПП	6,9 д
46	Ford Sierra	4-дв. седан	990/1500	TL-OHC2VHC	1993	77,0	5М	1-У, 2-ПП	8,8
47	Ford Sierra	5-дв. универсал	1210/1775	LXD2	2304	49,0	5М	1-У, 2-ПП	7,5 д
48	Honda Accord	4-дв. седан	1220/1820	F18A3	1850	85,0	5М	1-ППУ, 2	9,2
49	Honda Accord	4-дв. седан	1240/1760	F20Z1	1997	96,0	5М	1-ППУ, 2	9,5
50	Honda Accord	4-дв. седан	1380/1890	F20B6	1997	108,0	5М	1-ППУ, 2	8,9
51	Honda Civic	4-дв. седан	965/1540	D14A1	1386	66,0	5М	1-ППУ, 2	6,9
52	Honda Civic	3-дв. хетчбек	1075/1580	D15Z6	1493	84,0	5М	1-ППУ, 2	6,1
53	Hyundai Accent	4-дв. седан	1070/1555	G4EA	1341	62,0	5М	1-ППУ, 2	6,4
54	Hyundai Accent	4-дв. седан	1070/1555	G4EB	1495	66,0	4А	1-ППУ, 2	7,2
55	Hyundai Lantra	4-дв. седан	1087/1510	G4DJ	1468	63,0	5М	1-ППУ, 2	7,7
56	Hyundai Lantra	5-дв. универсал	1220/1715	G4FK	1495	66,0	5М	1-ППУ, 2	7,2
57	Hyundai Lantra	5-дв. универсал	1235/1715	G4GM	1795	94,0	5М	1-ППУ, 2	8,5
58	Hyundai Sonata	4-дв. седан	1225/1740	4G62	1795	72,0	5М	1-ППУ, 2	7,5

Нормы для легковых автомобилей

№	Модель (модификация) автомобиля	Тип кузова	Масса: снаряженная/полная, кг	Модель двигателя	V _р , куб. см	N _е , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	N _с , л/100 км
59	Hyundai Sonata	4-дв. седан	1281/1860	G4CP	1997	92,0	4А	1-ППУ, 2	10,6
60	Hyundai Sonata	4-дв. седан	1235/1860	G4JP	1997	98,0	5М	1-ППУ, 2	9,5
61	Hyundai Tucson	5-дв. универсал	1550/2140	G4GC	1975	104,0	5М	1-ППУ, 2-ПВ	8,8
62	Kia Clarus	4-дв. седан	1195/1750	T8D	1839	85,0	5М	1-ППУ, 2	8,5
63	Kia Enterprise	4-дв. седан	1590/2110	JE	2954	150,0	5А	1-У, 2-ПП	14,6
64	Kia Magentis	4-дв. седан	1470/1985	G4JP	1997	100,0	5М	1-ППУ, 2	9,5
65	Kia Magentis	4-дв. седан	1483/1985	G4JP	1997	100,0	4А	1-ППУ, 2	10,1
66	KIA Rio	4-дв. седан	925/1470	B3	1343	62,0	5М	1-ППУ, 2	7,2
67	KIA Sephia	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65,0	5М	1-ППУ, 2	8,0
68	KIA Sephia	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65,0	4А	1-ППУ, 2	9,2
69	Kia Sephia	4-дв. седан	1095/1590	B6D	1594	74,0	5М	1-ППУ, 2	8,3
70	KIA Shuma	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65,0	5М	1-ППУ, 2	8,1
71	KIA Sportage	5-дв. универсал	1470/1928	FED	1998	94,0	5М	1-ПВУ, 2-ПП	12,0
72	Lexus GS300	4-дв. седан	1655/2120	2JZ-GE	2997	156,0	4А	1-У, 2-ПП	12,5
73	Lexus GX470	5-дв. универсал	2120/2720	2UZ-FE	4664	175,0	5А	1-ППУ, 2-ПП	16,2
74	Lexus RX300	5-дв. универсал	1780/2270	1MZ-FE	2995	163,0	4А	1-ППУ, 2-ПП	14,0
75	Mazda 323	4-дв. седан	1075/1575	Z5-DE	1489	65,0	4А	1-ППУ, 2	9,0
76	Mazda 323	4-дв. седан	1170/1690	Y7	1685	60,0	5М	1-ППУ, 2	6,5 д
77	Mazda 323	4-дв. седан	1105/1625	B8	1840	96,0	5М	1-ППУ, 2	9,3
78	Mazda 6	4-дв. седан	1245/1825	L8	1798	88,0	5М	1-ППУ, 2	8,1
79	Mazda 626	4-дв. седан	1180/1715	F8	1789	66,0	5М	1-ППУ, 2	8,2
80	Mazda 626	4-дв. седан	1170/1715	FP	1840	74,0	5М	1-ППУ, 2	7,8
81	Mazda 626	4-дв. седан	1170/1715	FS	1991	85,0	5М	1-ППУ, 2	8,2
82	Mazda 626	5-дв. хетчбек	1170/1675	FS	1991	85,0	5М	1-ППУ, 2	8,2
83	Mazda 626	4-дв. седан	1205/1710	RF	1984	44,0	5М	1-ППУ, 2	6,5 д
84	Mazda Xedos 9	4-дв. седан	1495/1940	KL	2497	123,0	5М	1-ППУ, 2	11,1
85	Mercedes-Benz 200 D	4-дв. седан	1290/1810	OM601.912	1997	53,0	4М	1-У, 2-ПП	7,2 д
86	Mercedes-Benz 250 TD	4-дв. седан	1410/1930	OM602.912	2497	66,0	4А	1-У, 2-ПП	8,0 д
87	Mercedes-Benz C 220	4-дв. седан	1310/1890	M111.961	2199	110,0	5М	1-У, 2-ПП	10,2
88	Mercedes-Benz E 200	4-дв. седан	1290/1810	M102.963	1997	87,0	4А	1-У, 2-ПП	10,0
89	Mercedes-Benz E 200K	5-дв. универсал	1640/2220	M111.940	1998	100,0	5А	1-У, 2-ПП	11,0
90	Mercedes-Benz E 230	4-дв. седан	1310/1830	M102.982	2299	97,0	5М	1-У, 2-ПП	10,1
91	Mercedes-Benz E 240	4-дв. седан	1495/2105	M112.914	2597	130,0	5А	1-У, 2-ПП	12,3
92	Mercedes-Benz E 280	5-дв. универсал	1590/2200	M104.942	2799	142,0	5А	1-У, 2-ПП	11,5
93	Mercedes-Benz E 280	5-дв. универсал	1590/2200	M112.921	2799	150,0	5А	1-ППУ, 2-ПП	11,3
94	Mercedes-Benz E 320	5-дв. универсал	1590/2200	M112.941	3199	165,0	4А	1-У, 2-ПП	12,1
95	Mercedes-Benz S 600	4-дв. седан	2180/2710	M120.982	5987	290,0	4А	1-У, 2-ПП	19,1
96	Mitsubishi Carisma	4-дв. седан	1245/1745	4G92	1597	66,0	5М	1-ППУ, 2	7,4
97	Mitsubishi Carisma	4-дв. седан	1170/1685	4G92	1597	73,0	5М	1-ППУ, 2	7,5
98	Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	975/1465	4G15	1468	62,0	5М	1-ППУ, 2	7,5
99	Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	1185/1780	4G18	1584	72,0	5М	1-ППУ, 2	6,9
100	Mitsubishi Outlander	5-дв. универсал	1540/2070	4G63	1997	100,0	5М	1-ППУ, 2-ПВ	9,9
101	Mitsubishi Outlander	5-дв. универсал	1575/2070	4G69	2378	118,0	4А	1-ППУ, 2-ПВ	10,7
102	Mitsubishi Pajero	5-дв. универсал	1935/2510	6G72	2972	125,0	4А	1-ПВУ, 2-ПП	14,8
103	Mitsubishi Space Gear	5-дв. универсал	1580/2460	4G63	1997	83,0	5М	1-У, 2-ПП	12,8
104	Mitsubishi Space Wagon	5-дв. универсал	1510/2180	4G63	1997	98,0	5М	1-ППУ, 2	8,5
105	Nissan Almera	5-дв. хетчбек	1170/1595	GA16DE	1597	73,0	5М	1-ППУ, 2	7,7
106	Nissan Bluebird	4-дв. седан	1120/1720	CA16S	1598	62,0	4А	1-ППУ, 2	10,3
107	Nissan Maxima	4-дв. седан	1345/2005	VQ20DE	1995	103,0	5М	1-ППУ, 2	9,4
108	Nissan Maxima	4-дв. седан	1345/2005	VQ20DE	1995	103,0	4А	1-ППУ, 2	10,4
109	Nissan Maxima	4-дв. седан	1425/2035	VQ30DE	2988	147,0	5М	1-ППУ, 2	10,1
110	Nissan Maxima	4-дв. седан	1500/2035	VQ30DE	2988	147,0	4А	1-ППУ, 2	11,1
111	Nissan Primera	4-дв. седан	1220/1595	SR20DE	1998	96,0	5М	1-ППУ, 2	8,3
112	Nissan Sunny	4-дв. седан	950/1415	GA16i	1597	66,0	5М	1-ППУ, 2	8,2

Нормы для легковых автомобилей

№	Модель (модификация) автомобиля	Тип кузова	Масса: снаряженная/полная, кг	Модель двигателя	V _б , куб. см	N _е , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	N _л , л/100 км
113	Nissan Terrano	5-дв. универсал	1760/2580	KA24E	2389	85,0	5М	1-ПВУ, 2-ПП	12,3
114	Opel Astra	3-дв. хетчбек	1060/1545	X12XE	1199	48,0	5М	1-ППУ, 2	6,7
115	Opel Astra	4-дв. седан	1150/1640	Z14XE	1389	66,0	5М	1-ППУ, 2	6,4
116	Opel Astra	5-дв. универсал	1065/1575	16LZ2	1597	55,0	5М	1-ППУ, 2	8,6
117	Opel Astra	5-дв. универсал	900/1520	X16SZR	1598	55,0	5М	1-ППУ, 2	7,3
118	Opel Astra	4-дв. седан	1040/1495	X16XEL	1598	74,0	5М	1-ППУ, 2	7,2
119	Opel Astra	3-дв. хетчбек	1010/1495	Z16XE	1598	74,0	5М	1-ППУ, 2	7,2
120	Opel Astra	4-дв. седан	1090/1670	Z16XE	1598	74,0	5М	1-ППУ, 2	7,2
121	Opel Astra	5-дв. хетчбек	1235/1700	Z18XE	1796	92,0	4А	1-ППУ, 2	8,8
122	Opel Astra	3-дв. хетчбек	950/1495	X14NZ	1389	44,0	5М	1-ППУ, 2	7,4
123	Opel Corsa	3-дв. хетчбек	945/1395	X12SZ	1195	33,0	5М	1-ППУ, 2	6,3
124	Opel Corsa	3-дв. хетчбек	950/1370	X14SZ	1389	44,0	5М	1-ППУ, 2	8,1
125	Opel Frontera	5-дв. универсал	1739/2300	VM41B	2500	85,0	5М	1-ПВУ, 2-ПП	12,2 д
126	Opel Frontera	5-дв. универсал	1795/2450	6VD1	3165	151,0	5М	1-ПВУ, 2-ПП	16,4
127	Opel Monterey	5-дв. универсал	1985/2600	4JG2	3059	84,0	5М	1-ПВУ, 2-ПП	11,6 д
128	Opel Omega	4-дв. седан	1475/1955	C20NE	1984	85,0	5М	1-У, 2-ПП	10,3
129	Opel Omega	4-дв. седан	1440/2000	X20SE	1998	85,0	5М	1-У, 2-ПП	10,3
130	Opel Omega	4-дв. седан	1475/2080	Z22XE	2198	106,0	5М	1-У, 2-ПП	10,6
131	Opel Omega	5-дв. универсал	1715/2170	Z3DTR	2260	74,0	5М	1-У, 2-ПП	7,7 д
132	Opel Omega	4-дв. седан	1520/2065	X25TD	2498	96,0	5А	1-У, 2-ПП	10,3 д
133	Opel Omega	4-дв. седан	1505/2065	X25XE	2498	125,0	5М	1-У, 2-ПП	10,5
134	Opel Omega	4-дв. седан	1685/2185	Y26SE	2597	132,0	5М	1-У, 2-ПП	11,1
135	Opel Omega	4-дв. седан	1685/2185	Y26SE	2597	132,0	4А	1-У, 2-ПП	12,1
136	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1095/1650	C18SV	1796	66,0	5М	1-ППУ, 2	8,3
137	Opel Vectra	4-дв. седан	1345/1830	Z18XE	1796	90,0	5М	1-ППУ, 2	8,2
138	Opel Vectra	4-дв. седан	1264/1775	X18XE	1799	85,0	5М	1-ППУ, 2	8,6
139	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1130/1685	C20NE	1998	85,0	5М	1-ППУ, 2	9,0
140	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1130/1685	C20NE	1998	85,0	4А	1-ППУ, 2	9,4
141	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1195/1725	C20SEL	1998	100,0	5М	1-ППУ, 2	8,8
142	Opel Vectra	5-дв. универсал	1395/1910	X20XEV	1998	100,0	5М	1-ППУ, 2	8,8
143	Opel Vectra	4-дв. седан	1370/1875	Z22SE	2198	108,0	5М	1-ППУ, 2	8,9
144	Opel Vectra	4-дв. седан	1370/1890	Z22SE	2198	108,0	4А	1-ППУ, 2	10,6
145	Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1265/1805	X25XE	2498	125,0	5М	1-ППУ, 2	10,2
146	Opel Vectra	5-дв. универсал	1475/1990	X25XE	2498	125,0	4А	1-ППУ, 2	11,4
147	Peugeot 306	4-дв. седан	1022/1565	TU3JP	1360	55,0	5М	1-ППУ, 2	7,3
148	Peugeot 306	3-дв. хетчбек	1046/1590	XUD9A	1905	51,0	5М	1-ППУ, 2	6,2 д
149	Peugeot 307	3-дв. хетчбек	1251/1676	TU53P4	1587	80,0	4А	1-ППУ, 2	7,4
150	Peugeot 406	4-дв. седан	1290/1915	XU10J4R	1998	98,0	5М	1-ППУ, 2	9,8
151	Peugeot 605	4-дв. седан	1375/1800	XU10J4R	1998	98,0	5М	1-ППУ, 2	9,6
152	Peugeot 605	4-дв. седан	1445/1880	XU10J2TE	1998	108,0	5М	1-ППУ, 2	11,1
153	Peugeot 605	4-дв. седан	1445/1917	XUD11ATE	2088	80,0	5М	1-ППУ, 2	7,2 д
154	Peugeot 605	4-дв. седан	1290/1800	XUD11A	2138	60,0	5М	1-ППУ, 2	7,1 д
155	Peugeot 605	4-дв. седан	1505/2030	DK5ATE	2446	95,0	5М	1-ППУ, 2	8,9 д
156	Peugeot 605	4-дв. седан	1430/2030	ZPJKAT	2975	123,0	5М	1-ППУ, 2	13,0
157	Peugeot 607	4-дв. седан	1560/2140	ES9J4S	2946	152,0	5М	1-ППУ, 2	10,6
158	Peugeot 806	5-дв. универсал	1585/2300	XU10J2	1998	89,0	5М	1-ППУ, 2	11,1
159	Peugeot 806	5-дв. универсал	1578/2385	XUD11BTE	2088	80,0	5М	1-ППУ, 2	8,3 д
160	Renault Espace	5-дв. универсал	1292/2130	J7T770	2165	79,0	5М	1-ППУ, 2	10,9
161	Renault Laguna	5-дв. универсал	1365/1910	F3P	1783	69,0	5М	1-ППУ, 2	9,2
162	Renault Megane	5-дв. хетчбек	1015/1580	E7J	1390	55,0	5М	1-ППУ, 2	8,4
163	Renault Safrane	5-дв. хетчбек	1496/2080	N7U	2435	121,0	5М	1-ППУ, 2	12,9
164	Rover 620 Si	4-дв. седан	1275/1820	F20Z1E	1997	96,0	4А	1-ППУ, 2	9,9
165	Seat Toledo	5-дв. хетчбек	1050/1580	AEH	1595	74,0	5М	1-ППУ, 2	8,1
166	Skoda Fabia	4-дв. седан	1035/1600	AZQ	1198	47,0	5М	1-ППУ, 2	6,0

Нормы для легковых автомобилей

№	Модель (модификация) автомобиля	Тип кузова	Масса: снаряженная/полная, кг	Модель двигателя	V _p , куб. см	N _e , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	N _с , л/100 км
167	Skoda Fabia	4-дв. седан	1010/1605	AUA	1390	55,0	5M	1-ППУ, 2	6,7
168	Skoda Fabia	4-дв. седан	1010/1610	AME	1397	50,0	5M	1-ППУ, 2	7,3
169	Skoda Favorit	5-дв. хетчбек	894/1344	OHV	1289	40,0	5M	1-ППУ, 2	7,1
170	Skoda Felicia	5-дв. хетчбек	965/1450	AEE	1598	55,0	5M	1-ППУ, 2	7,2
171	Skoda Felicia	5-дв. универсал	1005/1498	AEE	1598	55,0	5M	1-ППУ, 2	7,2
172	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1205/1790	AEH	1595	74,0	5M	1-ППУ, 2	8,1
173	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1180/1790	AVU	1595	75,0	5M	1-ППУ, 2	7,5
174	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1265/1775	AGN	1781	92,0	5M	1-ППУ, 2	8,7
175	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1260/1845	AGU	1781	110,0	5M	1-ППУ, 2	8,1
176	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1285/1855	AGR	1896	66,0	5M	1-ППУ, 2	5,2 д
177	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1180/1820	AQY	1984	85,0	5M	1-ППУ, 2	8,5
178	Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1310/1970	BVZ	1984	110,0	6M	1-ППУ, 2	7,6
179	Skoda Superb	5-дв. хетчбек	1450/2015	AWT	1781	110,0	5M	1-ППУ, 2	8,9
180	Ssang Yong Korando	5-дв. универсал	1650/2140	XD	2498	58,0	M	1-ПВУ, 2-ПП	11,9 д
181	Subaru Legacy	4-дв. седан	1225/1815	EJ20E	1994	85,0	5M	1-ППУ, 2	9,6
182	Subaru Legacy	4-дв. седан	1195/1780	EJ20E	1994	85,0	5A	1-ППУ, 2-ПП	10,1
183	Subaru Legacy	4-дв. седан	1410/1870	EJ201	1994	92,0	5M	1-ППУ, 2	9,5
184	Subaru Legacy	5-дв. универсал	1480/1960	EJ25D	2457	110,0	5M	1-ППУ, 2-ПП	11,2
185	Subaru Legacy	4-дв. седан	1440/1910	EJ251	2457	115,0	5M	1-ППУ, 2-ПП	10,2
186	Subaru Legacy	4-дв. седан	1440/1910	EJ251	2457	115,0	5A	1-ППУ, 2-ПП	10,5
187	Suzuki Baleno	3-дв. хетчбек	990/1380	G16B	1590	75,0	5M	1-ППУ, 2	7,2
188	Suzuki Grand Vitara	3-дв. универсал	1180/1700	J20A	1995	94,0	4A	1-ПВУ, 2-ПП	9,7
189	Suzuki Vitara	3-дв. универсал	1165/1650	G16B	1589	71,0	5M	1-ПВУ, 2-ПП	9,8
190	Suzuki Vitara	5-дв. универсал	1310/1875	H20A	1998	100,0	5M	1-ПВУ, 2-ПП	10,0
191	Toyota Avensis	4-дв. седан	1320/1820	1ZZ-FE	1794	95,0	5M	1-ППУ, 2	7,4
192	Toyota Avensis	4-дв. седан	1320/1820	1ZZ-FE	1794	95,0	4A	1-ППУ, 2	8,4
193	Toyota Avensis	4-дв. седан	1195/1830	3S-FE	1998	94,0	5M	1-ППУ, 2	8,3
194	Toyota Avensis	5-дв. универсал	1245/1800	1AZ-FSE	1998	108,0	5M	1-ППУ, 2	8,2
195	Toyota Camry	4-дв. седан	1170/1720	3S-FE	1998	89,0	5M	1-ППУ, 2	8,0
196	Toyota Camry	4-дв. седан	1350/1935	2AZ-FE	2362	112,0	4A	1-ППУ, 2	10,8
197	Toyota Camry	4-дв. седан	1520/1985	2AZ-FE	2362	123,0	5A	1-ППУ, 2	10,8
198	Toyota Camry	4-дв. седан	1445/2015	1MZ-FE	2995	137,0	4A	1-ППУ, 2	12,0
199	Toyota Land Cruiser	5-дв. универсал	1730/2510	1KZ-TE	2982	92,0	4A	1-ППУ, 2-ПП	11,5 д
200	Toyota Land Cruiser	5-дв. универсал	2360/3260	1HZ	4164	96,0	5M	1-ППУ, 2-ПП	11,5 д
201	Toyota Land Cruiser	5-дв. универсал	2270/3260	2UZ-FE	4664	173,0	5A	1-ППУ, 2-ПП	16,8
202	Toyota Land Cruiser 100	5-дв. универсал	2495/3260	1HD-FTE	4164	150,0	5M	1-ППУ, 2-ПП	11,7 д
203	Toyota Land Cruiser Prado	5-дв. универсал	1860/2850	1GR-FE	3956	183,0	5A	1-ППУ, 2-ПП	13,6
204	Toyota Previa	5-дв. универсал	1655/2450	2TZ-FE	2438	97,0	5M	1-У, 2-ПП	11,4
205	Toyota RAV 4	5-дв. универсал	1320/1770	1AZ-FE	1998	110,0	5M	1-ППУ, 2-ПП	9,4
206	Volkswagen Bora	5-дв. универсал	1113/1960	AVU	1595	75,0	5M	1-ППУ, 2	7,2
207	Volkswagen Bora	5-дв. универсал	1113/1960	APK	1984	85,0	5M	1-ППУ, 2	8,4
208	Volkswagen Golf	3-дв. хетчбек	960/1470	AEX	1391	44,0	5M	1-ППУ, 2	7,3
209	Volkswagen Golf	5-дв. хетчбек	1020/1550	ACC	1781	66,0	5M	1-ППУ, 2	8,4
210	Volkswagen Golf	5-дв. хетчбек	1020/1550	ACC	1781	66,0	4A	1-ППУ, 2	9,2
211	Volkswagen Golf IV	3-дв. хетчбек	1244/1890	AHW	1390	55,0	5M	1-ППУ, 2	6,8
212	Volkswagen Golf IV	5-дв. универсал	1113/1960	AEH	1595	74,0	5M	1-ППУ, 2	8,0
213	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1170/1495	SB	1588	59,0	5M	1-ППУ, 2	6,4 д
214	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1210/1720	AAM	1781	55,0	5M	1-ППУ, 2	9,4
215	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1155/1700	PF	1781	79,0	5M	1-ППУ, 2	9,2
216	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1420/1990	AWT	1781	110,0	5M	1-ППУ, 2	8,8
217	Volkswagen Passat	5-дв. универсал	1205/1750	1Y	1896	50,0	5M	1-ППУ, 2	6,5 д
218	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1424/1900	AZM	1984	85,0	5M	1-ППУ, 2	9,0
219	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1210/1760	9A	1984	100,0	5M	1-ППУ, 2	10,7
220	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1418/1950	BVZ	1984	110,0	6M	1-ППУ, 2	8,7



№	Модель (модификация) автомобиля	Тип кузова	Масса: снаряженная/полная, кг	Модель двигателя	V, куб. см	N _э , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	N _л , л/100 км
221	Volkswagen Passat	4-дв. седан	1525/2000	АТХ	2771	142,0	5М	1-ППУ, 2-ПП	11,4
222	Volkswagen Polo	3-дв. хетчбек	1090/1630	АЕF	1896	47,0	5М	1-ППУ, 2	5,5 д
223	Volvo 240	5-дв. универсал	1305/1850	B230F	2316	85,0	5М	1-У, 2-ПП	10,6
224	Volvo 460 GLT	4-дв. седан	1009/1580	B20F	1998	80,0	5М	1-ППУ, 2	8,9
225	Volvo 940	4-дв. седан	1341/1865	B230FD	2316	85,0	5М	1-У, 2-ПП	10,7
226	Volvo 940	4-дв. седан	1425/1925	D24TIC	2383	90,0	5М	1-У, 2-ПП	8,6 д
227	Volvo 960	4-дв. седан	1500/1960	B280F	2850	108,0	4А	1-У, 2-ПП	14,6
228	Volvo 960	4-дв. седан	1490/2100	B6304S	2922	150,0	4А	1-У, 2-ПП	13,1
229	Volvo S70	4-дв. седан	1460/1910	B5234T3	2319	176,0	5М	1-ППУ, 2	12,2
230	Volvo S70	4-дв. седан	1413/1890	B5254S	2435	125,0	5М	1-ППУ, 2	10,0
231	Volvo S80	4-дв. седан	1460/2000	B5244S	2435	125,0	5М	1-ППУ, 2	9,3
232	Volvo S80	4-дв. седан	1505/2050	B6294S	2920	144,0	5М	1-ППУ, 2	12,8
233	Volvo S90	4-дв. седан	1448/2010	B6304S2	2922	135,0	4А	1-У, 2-ПП	12,9
234	Volvo V70	5-дв. универсал	1494/2200	B5244S2	2435	125,0	5М	1-ППУ, 2	9,3
235	Volvo V70	5-дв. универсал	1480/2220	B5254T	2435	142,0	5М	1-ППУ, 2	13,6
236	ВАЗ-21093	5-дв. хетчбек	950/1370	ВАЗ-2111	1499	57,2	5М	1-ППУ, 2	7,2
237	ВАЗ-21101	4-дв. седан	1020/1480	ВАЗ-21114	1596	59,0	5М	1-ППУ, 2	7,4
238	ВАЗ-21102	4-дв. седан	1020/1480	ВАЗ-2111	1499	57,2	5М	1-ППУ, 2	7,3
239	ВАЗ-21150	4-дв. седан	985/1410	ВАЗ-2111	1499	56,4	5М	1-ППУ, 2	7,2
240	ВАЗ-21214	5-дв. универсал	1210/1610	ВАЗ-21214	1690	59,5	5М	1-ППУ, 2-ПП	10,3
241	ВАЗ-21310	5-дв. универсал	1370/1870	ВАЗ-21213	1690	58,0	5М	1-ППУ, 2-ПП	10,9
242	ГАЗ-3110	4-дв. седан	1400/1790	Toyota 3RZ	2694	112,0	5М	1-У, 2-ПП	11,0
243	ГАЗ-31105	4-дв. седан	1400/1790	ЗМЗ-4062	2285	96,0	5М	1-У, 2-ПП	11,2

Таблица А.3

Автобусы

Модель (модификация) автобуса	Базовая линейная норма N _л , л/100 км (СПГ — м³/100 км)
КАвЗ-651, -651А	26,0
КАвЗ-685, -685Б, -685Г, -685Ю	30,0
КАвЗ-3270, -327001, -3271	30,0
*ЛАЗ-695, -695Б, -695Е, -695Ж, -695М, -695Н	41,0
*ЛАЗ-695НГ	43,0 спг (41,0)
*ЛАЗ-695П	51,0 знг
*ЛАЗ-695 (с ДВЗ ЗІЛ-375), -695Н (с ДВЗ ЗІЛ-375.01)	44,0
ЛАЗ-697 (с ДВЗ ЗІЛ-375)	43,0
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40,0
ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	43,0
*ЛАЗ-4202	35,0 д
*ЛАЗ-42021	33,0 д
ЛАЗ-4207	33,0 д
ЛАЗ-42071	34,0 д
ЛАЗ-52073	24,5 д
*ЛАЗ-52523 (Renault MIDR 06.02.26)	33,0 д
*ЛАЗ-6205 (с ДВЗ Renault)	47,5 д
ЛиАЗ-158, -158В, -158ВА	41,0
*ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В	54,0
*ЛиАЗ-677Г	67,0 знг
*ЛиАЗ-677М, -677МБ, -677МС, -677П	54,0
*ЛиАЗ-5256, -5256А	46,0 д
*ЛиАЗ-52567	37,4 д
*ЛиАЗ-525616	32,5 д
*ЛиАЗ-5256М	22,5 д
*ЛиАЗ-5256НП	35,0 д

Модель (модификация) автобуса	N _л , л/100 км
*ЛиАЗ-5256-ЯАЗ	35,5 д
*ЛиАЗ-525617	30,5 д
*ЛиАЗ352565-БК БАРЗ	27,0 д
ЛиАЗ-5267	35,5 д
ПАЗ-651А	26,0
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34,0
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	36,0
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	15,8
РАФ-2203, -220301	15,8
РАФ-220302	19,0 знг
РАФ-22031, -22031-01	15,8
РАФ-22032	15,8
РАФ-22035-01	15,8
РАФ-22038-02	15,3
РАФ-22039	15,3
РАФ-2925	15,3
РАФ-2927	15,8
САРЗ-3976	30,0
ТАМ 260А 119Т	30,0 д
УАЗ-452А, -452АС, -452В	17,8
УАЗ-220601	17,8
УАЗ-220602	22,9 знг

На модели (модификации) автобусов, обозначенные знаком (), распространяется коэффициент 3.2.3.▶

Нормы для автобусов

Модель (модификация) автобуса	H_s , л/100 км
УАЗ-3303-0001011 АПВ-04-01	18,3
УАЗ-3962	18,3
УАЗ-396201	17,8
*УАЗ-6211	50,6 д
Ikarus-55	28,0 д
*Ikarus-556	38,0 д
*Ikarus-180	41,0 д
Ikarus-250	31,0 д
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34,0 д
Ikarus-255	31,0 д
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34,0 д
*Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	40,0 д
*Ikarus-263	40,0 д
*Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43,0 д

Модель (модификация) автобуса	H_s , л/100 км
*Ikarus-283.00	46,0 д
Ikarus-350.00	37,0 д
Ikarus-365.10, -365.11	34,0 д
*Ikarus-415.08	39,0 д
*Ikarus-435.01	46,0 д
Ikarus-543.26	27,0 д
Mercedes-Benz O30AKA-15 RHD «Витязь»	28,3 д
Mercedes-Benz O30AKA-15 RHS «Лидер»	30,2 д
Mercedes-Benz O30AKA-15 KHP/A «Стайер»	25,4 д
Mercedes-Benz O302 C V-8	32,0 д
Nissan-Urvan E-24	10,0 д
Nissan-Urvan Transporter	14,0
Nusa-501M	15,8
Nusa-521M	15,8
Nusa-522M, -522-03	15,8

Таблица А.4

Автобусы (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автобуса	Рабочий объем двигателя, V_p , куб. см	Максимальная мощность двигателя N_e , кВт	Тип коробки передач (КП)**	Общая пассажироместимость (ПМ), чел.	Конструктивные особенности	Базовая линейная норма H_s , л/100 км
*АКА-5225	11970	183,8	4М		с ДВЗ Mercedes-Benz OM 447 ha	44,4 д
*АКА-6226	11970	183,8	4М		с ДВЗ Mercedes-Benz OM 447 ha	57,4 д

Модель (модификация) автобуса	V_p , см ³	N_e , кВт	КП	ПМ	Конструктивные особенности	H_s , л/100 км
ГАЗ-221400 «Газель»	2445	73,5	4М	8+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	19,8
ГАЗ-221400 «Газель»	2445	73,5	5М	8+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	19,2
ГАЗ-3221 «Газель»	2300	80,9	5М	9+1	с ДВЗ ЗМЗ-4063.10	17,3
ГАЗ-3221 «Газель»	2300	73,5	5М	9+1	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10	19,0
ГАЗ-3221 «Газель»	2445	73,5	5М	9+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	18,6
ГАЗ-32212 «Газель»	2300	80,9	5М	6+1	с ДВЗ ЗМЗ-4063.10	17,0
ГАЗ-32212 «Газель»	2300	73,5	5М	6+1	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10	18,8
ГАЗ-32212 «Газель»	2445	73,5	5М	6+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	18,4
ГАЗ-32213 «Газель»	2499	76,0	5М	12+1	с ДВЗ Sofim 8140.27	13,2 д
ГАЗ-32213 «Газель»	2300	80,9	5М	12+1	с ДВЗ ЗМЗ-4063.10	17,8
ГАЗ-32213 «Газель»	2300	73,5	5М	12+1	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10	19,4
ГАЗ-32213 «Газель»	2445	73,5	5М	12+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	19,1
ГАЗ-32214 ⁽¹⁾ «Газель»	2445	73,5	5М		с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	20,8
ГАЗ-32214 «Газель»	2300	73,5	5М		с ДВЗ ЗМЗ-4061.10	21,0
ГАЗ-32214 «Газель»	2300	80,9	5М		с ДВЗ ЗМЗ-4063.10	19,4
ГАЗ-32214 «Газель»	2300	110,3	5М		с ДВЗ ЗМЗ-4066.10, система впрыскивания бензина	18,4

⁽¹⁾ — все приведенные модификации ГАЗ-32214 — автобусы специализированные медицинские.

Нормы распространяются только на модели (модификации) автомобилей с указанными техническими данными и конструктивными особенностями. На модели (модификации) автобусов, обозначенные знаком (), распространяется коэффициент 3.2.3.

Модель (модификация) автобуса	V _p , см ³	N _e , кВт	КП	ПМ	Конструктивные особенности	H _e , л/100 км
ГАЗ-32214 «Газель»	2890	77,2	5М		с ДВЗ ЗМЗ-4103.10, -4106.10	22,6
ГАЗ-32214 «Газель»	2499	76,0	5М		с ДВЗ Sofim 8140.27	14,4 д
ГАЗ-32215 ⁽²⁾ «Газель»	2445	73,5	5М		с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	20,0
ГАЗ-32215 «Газель»	2300	73,5	5М		с ДВЗ ЗМЗ-4061.10	20,2
ГАЗ-32215 «Газель»	2300	80,9	5М		с ДВЗ ЗМЗ-4063.10	18,6
ГАЗ-32215 «Газель»	2300	110,3	5М		с ДВЗ ЗМЗ-4066.10, система впрыскивания бензина	17,6
ГАЗ-32215 «Газель»	2890	77,2	5М		с ДВЗ ЗМЗ-4103.10, -4106.10	21,8
ГАЗ-32215 «Газель»	2499	76,0	5М		с ДВЗ Sofim 8140.27	13,9 д
КАвЗ-3976	4250	92,0	4М		с ДВЗ ЗМЗ-511.10, M _{сн} = 4030 кг	30,0
КАвЗ-39765	4250	92,0	4М		с ДВЗ ЗМЗ-511.10, M _{сн} = 4740 кг	32,5
Кубань ГАЗ-3232	2445	73,5	5М	13+1	с ДВЗ 4026.10	18,3
Кубань ГАЗ-3232	2445	73,5	5М	8+1	с ДВЗ 4026.10	17,6
Кубань ГАЗ-3232	2300	73,5	5М	13+1	с ДВЗ 4061.10	18,6
Кубань ГАЗ-3232	2300	73,5	5М	8+1	с ДВЗ 4061.10	17,8
Кубань ГАЗ-3232	2300	80,9	5М	13+1	с ДВЗ 4063.10	16,8

⁽²⁾ — все приведенные модификации ГАЗ-32215 — автобусы специализированные МВД.

Модель (модификация) автобуса	V _p , см ³	N _e , кВт	КП	ПМ	Конструктивные особенности	H _e , л/100 км
Кубань ГАЗ-3232	2300	80,9	5М	8+1	с ДВЗ 4063.10	16,5
*ЛАЗ-52523		166,2	6М		с ДВЗ Renault MIDR 06.02.26	33,0 д
*ЛиАЗ-5256.10	6600	169,1	5А		с ДВЗ MAN 0826 OH 7	36,1 д
*ЛиАЗ-5256.10	6600	169,1	6А		с ДВЗ MAN 0826 OH 7	35,0 д
*ЛиАЗ-6240 СВАРЗ		141,2	6М		с ДВЗ Д 463-10	45,5 д
ПАЗ-3205	4250	88,3	4М		с ДВЗ ЗМЗ 672-11	33,0
ПАЗ-3205	4250	95,6	4М		с ДВЗ ЗМЗ 5112.10	31,1
ПАЗ-3205	4670	96,0	4М		с ДВЗ ЗМЗ 5234.10	32,0
ПАЗ-32051	4250	88,3	4М		с ДВЗ ЗМЗ 672-11	32,6
ПАЗ-3205-70	2000	80,0	4М		с ДВЗ ЗМЗ-406Д	20,9 д
ПАЗ-32051	4250	95,6	4М		с ДВЗ ЗМЗ 5112.10	30,7
ПАЗ-32051	4670	96,0	4М		с ДВЗ ЗМЗ 5234.10	31,6
ПАЗ-3206	4250	95,6	4М		с ДВЗ ЗМЗ 5112.10, полноприводный	32,1
ПАЗ-3206	4670	96,0	4М		с ДВЗ ЗМЗ 5234.10, полноприводный	33,0
Псковавто-221400	2445	73,5	4М	9+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, H ⁽¹⁾ = 2120 мм	19,5
Псковавто-221400	2445	73,5	4М	13+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, H ⁽¹⁾ = 2120 мм	19,7
Псковавто-221400	2445	73,5	5М	9+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, H ⁽¹⁾ = 2120 мм	19,0
Псковавто-221400	2445	73,5	5М	13+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, H ⁽¹⁾ = 2120 мм	19,2
Псковавто-22140А	2445	73,5	4М	9+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, H ⁽¹⁾ = 2290 мм	19,6
Псковавто-22140А	2445	73,5	4М	13+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, H ⁽¹⁾ = 2290 мм	19,8
Псковавто-22140А	2445	73,5	5М	9+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, H ⁽¹⁾ = 2290 мм	19,2
Псковавто-22140А	2445	73,5	5М	13+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, H ⁽¹⁾ = 2290 мм	19,4
Псковавто-221410	2445	73,5	5М	11+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, специализированный МВД	19,1
Псковавто-221420	2445	73,5	5М	5+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, H ⁽¹⁾ = 2252 мм, специализированный медицинский	19,5
Псковавто-22142Р	2445	73,5	5М	5+1	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, H ⁽¹⁾ = 2422 мм, специализированный медицинский	19,7
РАФ-2915-02	2445	73,5	4М		с ДВЗ ЗМЗ-402610, специализированный медицинский	16,3
УАЗ-3303201	2445	67,6	4М		с ДВЗ УМЗ-4178.10	10,4
Turbo Daily A40E10	2800	76,0	5М	16+1	с ДВЗ Sofim 8140.23	13,1 д
Volkswagen TRANSPORTER 1.7D	1700	42,0	5М		с ДВЗ КУ	10,4 д

⁽¹⁾ — габаритная высота автобуса, мм

Таблица А.4.1

**Автобусы производства ЗАО «ЗАЗ» и ЗАО «БАЗ»
(с приведением идентификационных данных)**

Модель (модификация) автобуса	Класс автобуса	Модель двигателя	Модель КП	Переда- точное число главной передачи	Масса снаря- женная, кг	Масса полная, кг	Колесная база, мм	Шины (тип)	Количество мест для сидения (без места для водителя)/ ПМ	N_s , л/100 км
ЗАЗ А07А на шасси LPT613/38	Автобус городской 1 класса	TATA 697 TC55L	GBS-40	3,111	4615	7700	3800	215/75R17.5	23/41	19,1
ЗАЗ А07А1 на шасси LPT613/38	Автобус междугородный 2 класса	TATA 697 TC55L	GBS-40	3,111	4820	7700	3800	215/75R17.5	26/39	13,0
ЗАЗ А07А2 на шасси LPT613/38	Автобус междугородный 2 класса	TATA 697 TC55L	GBS-40	3,111	4850	7700	3800	215/75R17.5	28/28	13,2
БАЗ-А079.25	Автобус междугородный 3 класса	TATA 697 TC55L	GBS-40	3,111	5540	7740	4550	215/75R17.5	29/29	13,2

Таблица А.4.2

**Автобусы
(с приведением идентификационных данных)**

№	Модель (модификация) автомобиля	Количество мест для сидения (без места для водителя)	Масса: снаряженная /полная, кг	Модель двигателя	V_p , куб. см	N_e , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	N_s , л/100 км
1	Hyundai H-1	11	1890/2700	D4BF	2476	59,0	5М	1-У, 2-ПП	9,8 д
2	KIA Pregio	11	1800/3090	J2	2665	61,0	5М	1-У, 2-ПП	9,5 д
3	Mercedes-Benz Vito 114L	14	2000/2800	M111.978	2295	105,0	5М	1-У, 2-ПП	11,3
4	Volkswagen Transporter	11	1570/2700	ААВ	2370	57,0	5М	1-ППУ, 2	9,0 д
5	Богдан А-091	20	4600/8100	4HG1	4570	89,0	5М	1-У, 2-ПП	16,3 д
6	ГАЗ-22171	10	2130/2980	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5М	1-У, 2-ПП	12,7
7	ГАЗ-32213	13	2440/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5М	1-У, 2-ПП	13,3
8	ГАЗ-32213	13	2440/3500	УМЗ-4215С	2890	70,5	5М	1-У, 2-ПП	15,5
9	ПАЗ-32054-07	21	5345/8120	Д-245.7	4750	90,0	5М	1-У, 2-ПП	17,8 д
10	ПАЗ-4234	30	6315/9865	Д-245.9Е2	4750	100,0	5М	1-У, 2-ПП	19,2 д

Таблица А.5

Грузовые бортовые автомобили

Модель (модификация) автомобиля	N_s , л/100 км (СПГ — м³/100 км)	Модель (модификация) автомобиля	N_s , л/100 км (СПГ — м³/100 км)
ГАЗ-3307	24,5	ГАЗ-53-12, -53-12-016, -53-12А	25,0
ГАЗ-3309	17,0 д	ГАЗ-53-19	37,0 энг
ГАЗ-4301, -4306	18,0 д	ГАЗ-53-27	25,5 спг (25,0)
ГАЗ-51, -51А, -51В	21,5	ГАЗ-53-50, -53-70	25,0
ГАЗ-51Ж	33,0 энг	ГАЗ-66, -66А, -66А3, -663, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0
ГАЗ-51Н, -51Р, -51С, -51Т, -51У, -51Ю	21,5	ЗІЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31,0
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05	22,0	ЗІЛ-131, -131А	41,0
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0 энг	ЗІЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38,0
ГАЗ-52-27, -52-28	21,0 спг (22,0)	ЗІЛ-133ГЯ	25,0 д
ГАЗ-52-54, -52-74	22,0	ЗІЛ-138	42,0 энг
ГАЗ-53, -53А	25,0		
ГАЗ-53-07	37,0 энг		



Модель (модификация) автомобиля	$N_{с,г}$ л/100 км (СПГ — М ³ /100 км)
ЗИЛ-138А, -138АГ	32,0 спг (31,0)
ЗИЛ-166А, -166В	41,0
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -1570, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39,0
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516	31,0
ЗИЛ-431610	32,0 спг (31,0)
ЗИЛ-431810	42,0 знг
ЗИЛ-431917	31,0
ЗИЛ-4331	25,0 д
ЗИЛ-43317 (с ДВЗ КАМАЗ-740)	27,0 д
КАМАЗ-4310, -43105	31,0 д
КАМАЗ-5320 (с передаточным числом главной передачи — 6,53)	25,0 д
КАМАЗ-53202, -53212, -53213 (с передаточным числом ГП — 6,53)	25,5 д
КАМАЗ-53208	22,5 спг + + 6,5 д (26,0 д)
КАМАЗ-53217	21,5 спг + + 6,5 д (26,0 д)
КАМАЗ-53218	23,0 спг + + 6,5 д (26,0 д)
КАМАЗ-53219	22,0 спг + + 6,5 д (26,0 д)
КрАЗ-255Б, -255Б1	42,0 д
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0 д

Модель (модификация) автомобиля	$N_{с,г}$ л/100 км (СПГ — М ³ /100 км)
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5 д
МАЗ-500, -500А, -500АС, -500АТ, -500В	23,0 д
МАЗ-514	25,0 д
МАЗ-516, -516Б	26,0 д
МАЗ-5334, -5335, -533501	23,0 д
МАЗ-53352	24,0 д
МАЗ-53366	31,7 д
МАЗ-5337, -53371	23,0 д
МАЗ-543	98,0 д
МАЗ-7310, -7313	98,0 д
Урал-355, -355М, -355МС	30,0
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50,0
Урал-377, -377Н	44,0
Урал-4320, -43202	32,0 д
УАЗ-451ДМ, -451М	14,0
УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	16,0
УАЗ-3303	16,5
УАЗ-330301	16,0
УАЗ-33032, -33032-01	21,5
УАЗ-374101	16,0
Avia А-20Н	11,0 д
Avia А-21К, -21Н	11,0 д
Avia А-30Н	13,0 д
Avia А-31Л, -31Н, -31Р	13,0 д
IFA W50L	20,0 д
Magirus 232 D 19L	24,0 д
Magirus 290 D 26L	34,0 д
Tatra 111R	33,0 д

Таблица А.6

Грузовые бортовые автомобили
(с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автобуса	$V_{с,г}$ см ³	$N_{с,г}$ кВт	КП	Конструктивные особенности	$N_{с,г}$ л/100 км
ГАЗ-3302, -33021 «Газель»	2445	66,2	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4025.10	16,4
ГАЗ-3302, -33021 «Газель»	2445	73,5	4М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	16,2
ГАЗ-3302, -33021 «Газель»	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	15,8
ГАЗ-33021 «Газель»	2499	76,0	5М	с ДВЗ Sofim 8140.27	11,0 д
ГАЗ-33027 «Газель»	2300	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10, полноприводный	19,0
ГАЗ-33027 «Газель»	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, полноприводный	18,5
ЗИЛ-5301А0	4750	78,7	5М	с ДВЗ ММЗ Д-245	20,2 д
ЗИЛ-5301Т0	4750	78,7	5М	с ДВЗ ММЗ Д-245	22,6 д
МАЗ-53362	14860	242,0		с ДВЗ ЯМЗ-238Д	26,6 д
Turbo Daily 35E10V	2800	76,0	5М	с ДВЗ Sofim 8140.23	11,7 д
Turbo Daily 49E10V	2800	76,0	5М	с ДВЗ Sofim 8140.23	13,0 д

Нормы распространяются только на модели (модификации) автомобилей с указанными техническими данными и конструктивными особенностями.

Таблица А.6.1

**Грузовые бортовые автомобили
(с приведением идентификационных данных)**

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	V_p , куб. см	N_e , кВт	Тип КП	Масса снаряженная, кг	H_z , л/100 км
DAF AE4510C	CB107	5883	110	5M	5000	14,9
DAF FA95.380.XF	XF 280 M	12580	283	8M	10300	22,3
MAN 26.414	D2866LF31	11967	301	16M	12100	25,6
MAN F2000	D2866LF25	11967	301	8M	9550	21,1
Mercedes Benz 2433	OM441.960	10964	249	8A	8890	20,1
Renault Premium 300	MIDR 062045D41	9800	249	16M	9100	22,0
Scania R124 LB6x2LA 420	DC12 03	11700	309	8M	10190	20,2
Volvo FH12.400	TD122 FS	12130	294	10M	8500	23,0

Таблица А.6.2

**Грузовые бортовые автомобили производства ЗАО «ЗАЗ»
(с приведением идентификационных данных)**

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	Модель КП	Передачное число главной передачи	Масса снаряженная, кг	Масса полная, кг	Колесная база, мм	Шины (тип)	H_z , л/100 км
TATA LPT613/38	TATA 697 TC55L	GBS-40	3,111	3570	7250	3800	7.5R16-14PR	12,6

Таблица А.6.3

**Грузовые бортовые автомобили
(с приведением идентификационных данных)**

№	Модель (модификация) автомобиля	Масса: снаряженная/полная, кг	Модель двигателя	V_p , куб. см	N_e , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	H_z , л/100 км
1	Isuzu NQR71R	3500/8000	4HG1-T	4570	89	5M	1-У, 2-ПП	13,1 д
2	ГАЗ-2705	1850/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	11,6
3	ГАЗ-2705	1850/3500	УМЗ-4215.10	2890	65,4	5M	1-У, 2-ПП	13,6
4	ГАЗ-3302	1850/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	11,6
5	ГАЗ-33021	1850/3500	УМЗ-4215.10-10	2890	65,4	5M	1-У, 2-ПП	13,6
6	ГАЗ-33021	1850/3500	УМЗ-4215.10	2890	80,9	5M	1-У, 2-ПП	13,6
7	ГАЗ-33104	3500/7400	Д-245.7Е2	4750	86,2	5M	1-У, 2-ПП	13,8 д
8	ЗИЛ-433360	4830/12000	ЗИЛ-508.10	6000	110,0	5M	1-У, 2-ПП	29,8
9	КамАЗ-53215	8200/19355	КамАЗ-740.11-240	10850	169,0	10M	1-У, 2-ПП, 3-ПП	24,5 д
10	МАЗ-437041	4800/10100	Д-245.30Е2	4750	115,0	5M	1-У, 2-ПП	13,8 д
11	МАЗ-533603	8600/16500	ЯМЗ-236БЕ	11150	184,0	8M	1-У, 2-ПП	20,4 д
12	МАЗ-630305	1120/24500	ЯМЗ-238ДЕ2	14860	243,0	8M	1-У, 2-ПП, 3-ПП	24,0 д

Таблица А.7

Тягачи

Модель (модификация) автомобиля	H_z , л/100 км (СПГ — м³/100 км)	Модель (модификация) автомобиля	H_z , л/100 км (СПГ — м³/100 км)
БелАЗ-537Л	100,0 д	ЗИЛ-120Н	31,0
БелАЗ-6411	95,0 д	ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31,0
БелАЗ-7421	100,0 д	ЗИЛ-131В, -131НВ	41,0
ГАЗ-51П	21,0	ЗИЛ-131НВ (с ДВЗ ЗИЛ-375)	43,5
ГАЗ-52-06	22,0	ЗИЛ-137, -137ДТ	42,0
ГАЗ-63Д, -63П	26,0	ЗИЛ-138В1	41,0 энг

Нормы для грузовых автомобилей

Модель (модификация) автомобиля	$N_{сг}$ л/100 км (СПГ — м³/100 км)
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5
ЗИЛ-441510, -441516	31,0
ЗИЛ-441510 (с ДВЗ ЗИЛ-375)	42,0
ЗИЛ-441610	41,0 знг
ЗИЛ-433360 (с ДВЗ объемом 6000 куб. см, мощностью 110,3 кВт)	31,0
ЗИЛ-ММЗ-4413	31,0
КАЗ-120Т3	31,0
КАЗ-606, -606А	31,0
КАЗ-608, -608В, -608В2	31,0
КАЗ-608В1 (з ДВЗ ЗИЛ-375)	45,0
КамАЗ-5410, -54101, -54112 (с передаточным числом ГП — 6,53)	25,0 д
КамАЗ-5410 -54112 (с ДВЗ ЯМЗ-238)	26,0 д
КамАЗ-54118	23,5 снг + + 6,5 д (26,0 д)
КрАЗ-255В, -255В1	40,0 д
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5 д
КрАЗ-258, -258Б1	37,0 д
КрАЗ-260В	40,0 д
КрАЗ-6443	40,0 д
КрАЗ-6444	37,0 д
КрАЗ-643701	41,5 д
КЗКТ-537Л	100,0 д
КЗКТ-7427, -7428	140,0 д
ЛуАЗ-2403	10,0
МАЗ-504, -504А, -504Б, -504Г	23,0 д
МАЗ-504В	31,0 д
МАЗ-509, -509А	36,5 д
МАЗ-537, -537Г	100,0 д
МАЗ-5429, -5430	23,0 д
МАЗ-5432	26,0 д
МАЗ-54321	25,0 д
МАЗ-54322, -543221	27,0 д
МАЗ-54323, -54324	28,0 д
МАЗ-54326	25,0 д

Модель (модификация) автомобиля	$N_{сг}$ л/100 км (СПГ — м³/100 км)
МАЗ-5433, -54331	23,0 д
МАЗ-6422	35,0 д
МАЗ-642201	33,5 д
МАЗ-64226, -64227, -642271, -64229	35,0 д
МАЗ-7310, -73101, -7313	98,0 д
МАЗ-7916	138,0 д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49,0
Урал-377С, -377СК, -377СН	44,0
Урал-4420, -44202	31,0 д
Avstro-Fiat CDN-130	26,0 д
Chepel D-450	22,0 д
Chepel D-450.86	25,0 д
COF-9600, 6 x 4, «International» (США)	27,1 д
Faun H-36-40/45	85,0 д
Faun H-46-40/49	90,0 д
Iveco-190.33	25,0 д
Iveco -190.36 Turbo Star	16,0 д
Iveco -190.42	27,0 д
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0 д
LIAZ 110421	27,0 д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0 д
Mercedes-Benz-1735 LS	18,7 д
Mercedes-Benz-2232S	27,0 д
Mercedes-Benz-2235, -2236	28,0 д
Mercedes-Benz-2628	42,0 д
Mercedes-Benz-2632	34,0 д
Praga ST2-W	23,0 д
Shoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0 д
Shoda-706PTTN	25,0 д
Tatra-815TP	48,0 д
Volvo F123-42T	27,0 д
Volvo F-8932	24,0 д
Volvo-1033	22,0 д

Таблица А.7.1

Тягачи (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	$V_{p'}$ куб. см	$N_{сг}$ кВт	Тип КП	Масса снаряженная, кг	$N_{сг}$ л/100 км
КамАЗ-54115	КамАЗ-740.11-240	10850	176	10М	7080	22,0
МАЗ 544008	ЯМЗ-7511.10	14860	294	9М	8000	17,8
DAF FT 85.340	XF 250 M	12580	250	16М	6780	18,0
DAF FT 85.380	XF 280 M	12580	280	16М	6800	18,1
DAF FT95.360	WS 268 M	11600	295	16М	7100	18,8
DAF FT95.360 ATI	WS268	11600	268	16М	7000	18,7
DAF FT95.400	WS295	11600	295	16М	7290	18,8
DAF FT 95 430	WS315	11600	315	16М	7850	17,1
DAF FT 95.380 XF	XE280 C	12580	280	16М	6970	16,3
DAF FT 95.380	XF280M	12580	280	16М	7120	17,6
DAF FT 95XF 430	XE315C	12580	315	16М	7315	16,5
DAF FT95.430.XF	XF315M	12580	315	16М	7960	17,2
DAF FT 95 XF 430	XF315	12580	315	12М	7261	17,5
Iveco EuroTech 440E34	8460.41K.410	9500	254	4М	7100	19,4

Нормы для грузовых автомобилей

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	V _р ¹ , куб. см	N _е ¹ , кВт	Тип КП	Масса снаряженная, кг	H _с ¹ , л/100 км
Iveco MP440E42	8210.42L	13793	309	16M	6600	17,5
Iveco Stralis AT440S43 T	F3AE0681D	10300	316	16M	7546	19,8
Iveco 440E43 t/p	F3AE0681D	10300	316	16M	6500	20,0
MAN 18.410 FLS	D2866LF25	11967	301	16M	8000	18,7
MAN 19.372 FLS	D2866LF21	11967	272	12M	7200	21,4
MAN 19.403	D2866LF20	11967	294	8M	7030	18,2
MAN 19.403	D2866LF25	11967	301	8M	7500	18,6
MAN 19.414	D2866LF31	11967	301	16M	7240	19,3
MAN 19.422 FTL	D2866LF22	11967	309	12M	7200	21,2
MAN 19.463	D2876LF02	12816	338	16M	7200	16,2
Mercedes Benz 1733	OM441.960	10964	249	8M	7300	17,4
Mercedes Benz 1838	OM442LA	14618	280	16M	7100	21,3
Mercedes Benz 1838	OM442LA	14618	280	16ПА*	7140	23,1
Mercedes Benz 1838	OM402LA	12763	280	16M	6650	21,0
Mercedes Benz 1840 LS	OM501LA.II/3	11946	290	16ПА	7560	21,9
Mercedes Benz Actros 1841 LS	OM501LA.III/5	11946	290	16ПА	7250	21,4
Mercedes-Benz Actros 1843	OM501LA	11946	315	16ПА	7400	22,3
Mercedes Benz 1844	OM442LA	14618	324	8A	7500	25,0
Mercedes Benz 1844	OM422LA.I/1	14618	324	12M	7600	23,8
Mercedes Benz 1844 LS	OM442 LA.I/10	14618	320	8M	7840	19,3
Mercedes Benz 1938 LS	OM402LA	12763	280	8M	6700	21,3
Renault AE390.19T3	MIDR 062465A42	11900	287	8M	7900	19,7
Renault AE420 Ti	MIDR 063540	12000	305	16M	7700	20,5
Renault Magnum AE430	MIDR 062465	11900	314	8M	7000	20,4
Renault Magnum AE560	EE9-560	16400	412	18M	8127	22,3
Renault Manager G300	MIDR 062045D41	10000	222	16M	6570	18,5
Renault Premium 340	MIDR 062045E41	9800	249	16M	7500	19,0
Renault Premium 385.19T	MIDR 062356 A41	11116	280	16M	7100	19,3
Renault Premium 400.19T	MIDR 062356 B41	11116	288	16M	7100	19,3
Renault R385 Major	MIDR 063540 N3	12024	283	18M	7200	19,5
Scania 113M	DSC11 18	11021	265	12M	7500	22,0
Scania 114	DSC11 79	11021	250	8M	6200	21,6
Scania P114 LA4x2LA 380	DC11 04	10640	280	12M	7100	18,2
Scania R114 GA4x2NA 380	DC11 04	10640	280	12M	7500	18,2
Scania R114 LA4x2EB 380	DC11 04	10640	280	12M	7500	18,2
Scania R124 GA4x2NA	DC12 01	11705	309	12M	7500	16,2
Scania R124 LA4x2NA400	DSC12 01	11705	294	12M	6940	16,6
Scania 143M	DSC12 02	11705	265	8M	7100	16,3
Scania R143HA4x2L	DSC14 08	14190	309	12M	6500	19,0
Scania R144GA4x2NA460	DSC14 15	14190	338	12M	6500	18,7
Scania R94DB 4x2	DC9 11	8970	162	8M	7100	17,7
Volvo F12	TD122 FH	12000	262	12M	6700	18,6
Volvo F12.400	TD122 FS	12000	294	12M	7600	22,1
Volvo FH	D13A EC06B	12800	324	12M	7600	21,7
Volvo FH12	D12D EC01	12100	308	14M	7320	16,5
Volvo FH12	D12A EC96	12130	279	12M	7100	19,4
Volvo FH12	D12C EC99	12130	309	12M	7390	19,0
Volvo FH12	D12C EC01	12130	308	14M	7320	17,9
Volvo FM12	D12D EC01	12100	308	14M	6940	16,2

*ПА — полуавтоматическая коробка передач.

Самосвалы

Модель (модификация) автомобиля	H_s , л/100 км (СПГ — м³/100 км)	Модель (модификация) автомобиля	H_s , л/100 км (СПГ — м³/100 км)
БелАЗ-540, -540А	135,0 д	КамАЗ-55102 (с ДВЗ ЯМЗ-238)	35,0 д
БелАЗ-548А	160,0 д	КамАЗ-5511	34,0 д
БелАЗ-548ГД	200,0 знг	КамАЗ-55111	36,5 д
БелАЗ-549, -7509	270,0 д	(с передаточным числом ГП — 6,53)	
БелАЗ-7510, -7522	135,0 д	КамАЗ-55118	31,0 спг + + 9,0 д (35,0 д)
БелАЗ-7523, -7525	160,0 д	КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48,0 д
БелАЗ-7526	135,0 д	КрАЗ-6505	50,0 д
БелАЗ-7527	160,0 д	КрАЗ-6510	48,0 д
БелАЗ-75401	150,0 д	МАЗ-503, -503А, -503Б, -503В, -503Г	28,0 д
БелАЗ-7548	160,0 д	МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г	28,0 д
ГАЗ-САЗ-4509 (с ДВЗ ГАЗ-542, 6230 куб. см)	20,7 д	МАЗ-511, -512	28,0 д
ГАЗ-САЗ-53Б	28,0	МАЗ-513, -513А	28,0 д
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23,0	МАЗ-5549, -5551	28,0 д
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508	28,0	МоАЗ-75051	85,0 д
ГАЗ-САЗ-3509	27,0 спг (28,0)	САЗ-3502	28,0
ГАЗ-САЗ-35101	28,0	САЗ-3503, -3504	26,0
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	37,0	Урал-5557	34,0 д
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	37,0	Урал-55571 (с ДВЗ ЯМЗ-236)	34,5 д
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022	37,0	Avia А-30КС	15,0 д
ЗИЛ-ММЗ-45023	50,0 знг	IFA-W50/A	19,0 д
ЗИЛ-ММЗ-4505	37,0	IFA-W50L/K	24,0 д
ЗИЛ-ММЗ-45054	37,5 спг (37,0)	Magirus-232D19R	30,0 д
ЗИЛ-ММЗ-138АБ	37,5 спг (37,0)	Magirus-290D26R	44,0 д
КАЗ-4540	28,0 д	Tarta-138S1, -138S3	36,0 д
КамАЗ-55102	32,0 д	Tarta-148S1M, -148S3	36,0 д
		Tarta-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0 д

Таблица А.8.1

Самосвалы
(с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Масса: снаряженная/полная, кг	Модель двигателя	V_b , куб. см	N_e , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	H_s , л/100 км
МАЗ-551605	12700/33500	ЯМЗ-238ДЕ2	14860	243,0	8М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	36,7 д

Таблица А.9

Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили

Модель (модификация) автомобиля	H_s , л/100 км (СПГ — м³/100 км)	Модель (модификация) автомобиля	H_s , л/100 км (СПГ — м³/100 км)
БАФ-1 (на базе ГАЗ-52-01)	24,0	ГЗСА-891Б	33,0 знг
БАФ-1 (на базе ГАЗ-52-01, с бортоподъемником)	24,7	ГЗСА-891В	24,0 спг (23,0)
БАФ-1 (на базе ГАЗ-53А)	27,0	ГЗСА-892	23,0
ВАЗ-2302 «Бизон»	11,5	ГЗСА-893А	23,0
ГАЗ-2705 «Газель»	15,0	ГЗСА-893АБ	34,0 знг
ГЗСА-731	29,0	ГЗСА-893Б	24,0 спг (23,0)
ГЗСА-890А	34,0 знг	ГЗСА-947	29,0
ГЗСА-891	23,0		

Нормы для грузопассажирских автомобилей

Модель (модификация) автомобиля	H_s , л/100 км (СПГ — м ³ /100 км)
ГЗСА-949	27,0
ГЗСА-950	27,0
ГЗСА-950А	39,0 знг
ГЗСА-3702	23,0
ГЗСА-37021	34,0 знг
ГЗСА-37022	24,0 спг (23,0)
ГЗСА-3704	23,0
ГЗСА-37041	34,0 знг
ГЗСА-37042	24,0 спг (23,0)
ГЗСА (КМЗ)-3705	27,0
ГЗСА-3706	27,0
ГЗСА (КМЗ)-3711	27,0
ГЗСА (КМЗ)-37111, -37112, -37121	27,0
ГЗСА (КМЗ)-3712	23,0
ГЗСА (КМЗ)-37122	24,0 спг (23,0)
ГЗСА-3713, -3714	29,0
ГЗСА (КМЗ)-3716	28,0
ГЗСА (КозМЗ)-3718	29,0
ГЗСА (КозМЗ)-3719	29,0
ГЗСА (КМЗ)-3721	27,0
ГЗСА (КМЗ)-37231	27,0
ГЗСА (КМЗ)-3726	27,0
ГЗСА-3944	27,0
ГЗСА-3742, -37421	29,0
ГЗСА-376820	27,0
ЕрАЗ -762, -762А, -762Б, -762В	14,0
ЕрАЗ-37111	28,0
ЕрАЗ-37121	24,0
ЕрАЗ-3730, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0
ЗІЛ -431410	35,3
ЗІЛ-5301ЛО	19,4 д
ЗІЛ-5301ЕО	17,9 д
ЗІЛ-5301УО	19,4 д
ЗІЛ-5302ВО	24,9 д
ЗСА -270710 «Газель»	17,5
ІЖ -2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0
ІЖ-2715011	15,0 знг
К -51 А (на базе ГАЗ-52-01)	23,0
КАвЗ -664	29,0
КАвЗ-49471	53,0
Кубань -Г1А1	28,0
Кубань-Г1А2	30,0
Кубанец -У1А	18,0
ЛуМЗ -890, -890Б	34,0

Модель (модификация) автомобиля	H_s , л/100 км (СПГ — м ³ /100 км)
ЛуМЗ-945	10,0
ЛуМЗ-946	15,0
ЛуМЗ-948	10,0
ЛуМЗ-949	15,0
Мод. (КМЗ) -35101	27,0
Мод. (КМЗ)-3716	27,0
Мод. (КозМЗ)-3718	29,0
Мод. (КМЗ)-37211	27,0
Мод. (КМЗ)-37231	27,0
Мод. (КМЗ)-3726	27,0
Мод. (ГЗСА)-3767	28,0 спг (27,0)
Мод. (КМЗ)-39011	24,0
Мод. (КозМЗ)-39021	29,0
Мод. (КозМЗ)-39031	29,0
Мод. (КозМЗ)-3944	27,0
Мод. (КМЗ)-53423	28,0 д
Мод. (КозМЗ)-5703	28,0 д
Москвич -2733, -2734	11,0
НЗАС -3964	29,0
НЗАС-4208	35,0 д
НЗАС-4947	53,0
НЗАС-4951	34,0 д
ПАЗ -3742	29,0
ПАЗ-37421	28,0
РАФ -22031-01	15,0
РАФ-22035, -22035-01	15,0
ТА -1А4	24,0
ТА-943А, -943Н	22,5
ТА-949А	24,0
УАЗ -450А	17,0
УАЗ-451А	17,0
УАЗ-3741 «ДИСА-1912 Заслон»	17,6
УАЗ-374101	17,0
УАЗ-3909, -39099	17,0
УАЗ-3962	17,5
УАЗ-396201	17,0
Урал -49472	53,0
Avia А-20F	11,0 д
Avia А-30F, -30KSU, -31KSU	13,0 д
Guk А-03, А-06, А-07М	14,0
Guk А-11, А-13, А-13М	14,0
IFA -Robur LD 3000KF/STKo	17,0 д
Mercedes-Benz LP 809/36	17,0 д
Nusa С-502-1	14,0
Nusa С-521С	14,0
Nusa С-522С	14,0

**Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили
(с приведением идентификационных данных)**

Модель (модификация) автобуса	V_p , см ³	N_e , кВт	КП	Конструктивные особенности	N_s , л/100 км
ГАЗ-2705 «Газель»	2499	76,0	5М	с ДВЗ Sofim 8140.27	11,9 д
ГАЗ-2705 «Газель»	2300	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{сп} = 2000$ кг, $m_{ван} = 1350$ кг + 2 чел.) ⁽¹⁾	16,8
ГАЗ-2705 «Газель»	2300	80,9	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{сп} = 2000$ кг, $m_{ван} = 1350$ кг + 2 чел.)	15,0

Нормы распространяются только на модели (модификации) автомобилей с указанными техническими данными и конструктивными особенностями.

Модель (модификация) автомобиля	V_p , см ³	N_e , кВт	КП	Конструктивные особенности	N_s , л/100 км
ГАЗ-2705 «Газель»	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{сп} = 2000$ кг, $m_{ван} = 1350$ кг + 2 чел.)	16,7
ГАЗ-2705 «Газель»	2300	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{сп} = 2000$ кг, $m_{ван} = 960$ кг + 2 чел.)	17,2
ГАЗ-2705 «Газель»	2300	80,9	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{сп} = 2090$ кг, $m_{ван} = 960$ кг + 2 чел.)	15,3
ГАЗ-2705 «Газель»	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{сп} = 2090$ кг, $m_{ван} = 960$ кг + 2 чел.)	17,1
ГАЗ-2705 «Газель»	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{сп} = 2220$ кг, $m_{ван} = 830$ кг + 6 чел.)	18,1
ГАЗ-27057 «Газель»	2300	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10, полноприводный ($m_{сп} = 2220$ кг, $m_{ван} = 1130$ кг + 2 чел.)	18,2
ГАЗ-27057 «Газель»	2300	80,9	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4063.10, полноприводный ($m_{сп} = 2220$ кг, $m_{ван} = 1130$ кг + 2 чел.)	16,7
ГАЗ-27057 «Газель»	2300	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10, полноприводный, ($m_{сп} = 2310$ кг, $m_{ван} = 740$ кг + 6 чел.)	19,1
ГАЗ-27057 «Газель»	2300	80,9	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4063.10, полноприводный ($m_{сп} = 2310$ кг, $m_{ван} = 740$ кг + 6 чел.)	17,6
ГАЗ-27057 «Газель»	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10, полноприводный ($m_{сп} = 2310$ кг, $m_{ван} = 740$ кг + 6 чел.)	18,9
ГАЗ-3302 «Газель»	2300	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{ван} = 1500$ кг + 2 чел.)	16,0
ГАЗ-33022 «Газель»	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10	16,2
ГАЗ-33023 «Газель»	2499	76,0	5М	с ДВЗ Sofim 8140.27 ($m_{ван} = 1000$ кг + 6 чел.)	12,4 д
ГАЗ-33023 «Газель»	2300	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{сп} = 2050$ кг, $m_{ван} = 1000$ кг + 6 чел.)	18,2
ГАЗ-33023 «Газель»	2300	80,9	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{сп} = 2050$ кг, $m_{ван} = 1000$ кг + 6 чел.)	16,6
ГАЗ-33023 «Газель»	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{сп} = 2050$ кг, $m_{ван} = 1000$ кг + 6 чел.)	17,9
ГАЗ-33027 «Газель»	2300	80,9	5М	полноприводный, с ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{сп} = 2100$ кг, $m_{ван} = 1250$ кг + 2 чел.)	16,5
ГАЗ-330273 «Газель»	2300	73,5	5М	полноприводный, с ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{сп} = 2300$ кг, $m_{ван} = 760$ кг + 6 чел.)	18,8
ГАЗ-330273 «Газель»	2300	80,9	5М	полноприводный, с ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{сп} = 2300$ кг, $m_{ван} = 760$ кг + 6 чел.)	17,3

Нормы для грузопассажирских автомобилей

Модель (модификация) автомобиля	V_p , см ³	N_e , кВт	КП	Конструктивные особенности	N_s , л/100 км
ЗАЗ-11024-08	1091	37,5	5М	с двигателями МЕМЗ-245 -24506, -246 ($m_{\text{ван}} = 290$ кг + 1 чел.)	6,6
ЗАЗ-11024-08	1091	33,4	5М	с ДВЗ МЕМЗ-245-04 ($m_{\text{ван}} = 290$ кг + 1 чел.)	6,7
ЗАЗ-110550	1091	37,5	4М	с двигателями МЕМЗ-245 -24506, -246, пикап ($m_{\text{ван}} = 260$ кг + 1 чел.)	7,0
Кубань-23023 «Фермер»	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{\text{сп}} = 2060$ кг, $m_{\text{ван}} = 1090$ кг + 5 чел.)	17,7
Кубань-23023 «Фермер»	2300	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4061.10 ($m_{\text{сп}} = 2060$ кг, $m_{\text{ван}} = 1090$ кг + 5 чел.)	18,1
Кубань-23023 «Фермер»	2300	80,9	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4063.10 ($m_{\text{сп}} = 2060$ кг, $m_{\text{ван}} = 1090$ кг + 5 чел.)	16,3
Москвич-2335	1699	62,5	5М	с ДВЗ ВАЗ-2106, пикап, передаточное число ГП — 4,55	10,0
Москвич-2335	1702	62,5	5М	с ДВЗ УЗАМ-3317, пикап	10,2
Москвич-23352	1480	52,9	5М	с ДВЗ УЗАМ-331, пикап, передаточное число ГП — 4,55	10,0
Москвич-233522	1702	62,5	5М	с ДВЗ УЗАМ-3317, пикап, передаточное число ГП — 4,55	10,2
Москвич-233523	1816	66,0	5М	с ДВЗ УЗАМ-3318, пикап, передаточное число ГП — 4,55	11,0
Москвич-2335-135	1753	44,0	5М	с ДВЗ Ford-XLD-418, пикап	8,0 д
Псковавто-2214Ф1	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{\text{сп}} = 2050$ кг, $m_{\text{ван}} = 1300$ кг + 2 чел.)	16,5
Псковавто-2943 «Фермер»	2445	73,5	5М	с ДВЗ ЗМЗ-4026.10 ($m_{\text{сп}} = 2220$ кг, $m_{\text{ван}} = 865$ кг + 6 чел.)	18,4
Citroen Jumper 31	2446	63,0	5М	с ДВЗ DJ5	12,3 д
Citroen Jumper 35	2446	63,0	5М	с ДВЗ DJ5	12,3 д
Citroen C-15D	1769	43,5	5М	грузоподъемностью 600 кг	7,2 д
Citroen C-15D	1769	43,5	5М	грузоподъемностью 765 кг	7,3 д
Turbo Daily 35E10C	2800	76,0	5М	с ДВЗ Sofim 8140.23	12,1 д

⁽¹⁾ $m_{\text{сп}}$ — снаряженная масса автомобиля;
 $m_{\text{ван}}$ — грузоподъемность автомобиля.

Таблица А.10.1

Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	V_p , куб. см	N_e , кВт	Тип КП	Масса снаряженная, кг	N_s , л/100 км
DAF FA 85.330	WS 242 M	11600	243	16М	9400	20,8
Iveco Turbo Daily 60C15	8140.43N	2798	107	6М	2920	13,9
MAN 23403	D2866LF20	12000	294	16М	11500	25,0
Mercedes Benz 110D	OM601 D23LA	2293	78	5М	1705	9,3
Mercedes-Benz 208D	OM601.940	2299	58	5М	1700	9,1
Mercedes Benz Sprinter 313 CDI	OM611 De22LA	2148	95	5М	2050	10,1
Mercedes Benz Sprinter 413CDI KA	OM611 De22LA	2148	95	5М	2343	10,2
Mercedes Benz Sprinter 416 CDI	OM612 DELA	2685	115	6М	2360	11,6
Mercedes Benz 814D	OM364 LA	3944	100	5М	3960	14,1
Mercedes Benz 2538 L	OM 442 LA.VI/1	14618	280	8М	10970	23,4

Нормы для грузопассажирских автомобилей

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	V _p , куб. см	N _e , кВт	Тип КП	Масса снаряженная, кг	H _s , л/100 км
Mercedes Benz 2543 LS	OM 501 LA.II/4	11946	315	8М	11750	23,8
Mercedes Benz 2544 L	OM 442 LA.I/7	14618	320	8М	11360	23,9
Renault Kangoo	F8Q	1870	48	5М	1095	6,0
Volkswagen Caddy	AYQ	1896	47	5М	1100	5,9
Volkswagen LT-35A	ANJ	2461	80	5М	2030	9,2
Volvo FL6	D6A180	5480	132	6М	5500	14,8

Таблица А.10.2

Автомобили-фургоны производства ЗАО «ЗАЗ» (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	Модель КП	Передаточное число главной передачи	Масса снаряженная, кг	Масса полная, кг	Колесная база, мм	Шины (тип)	H _s , л/100 км
TATA LPT613/58	TATA 697 TC55L	GBS-40	3,111	4420	7250	3800	7.5R16-16PR	14,9

Таблица А.10.3

Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили (с приведением идентификационных данных)

№	Модель (модификация) автомобиля	Количество мест для сидения (без места для водителя)	Масса: снаряженная/полная, кг	Модель двигателя	V _p , куб. см	N _e , кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	H _s , л/100 км
1	Citroen Berlingo		1197/1947	KFX	1360	55,0	5М	1-ППУ, 2	7,5
2	Citroen Berlingo		1267/1958	WJC	1868	51,0	5М	1-ППУ, 2	6,8 д
3	Citroen Berlingo		1240/1960	D9B	1905	52,0	5М	1-ППУ, 2	7,2 д
4	DAF 65CF.180		6500/18000	NS133L	6200	132,0	6М	1-У, 2-ПП	18,5 д
5	Fiat Doblo	4	1240/1830	350A1000	1368	57,0	5М	1-ППУ, 2	7,2
6	Fiat Ducato	8	2065/3500	230A4.000	1929	59,0	5М	1-ППУ, 2	9,6 д
7	Fiat Ducato	8	1760/3500	RFW	1998	80,0	5М	1-ППУ, 2	13,1
8	Fiat Ducato		1760/3500	8140.43	2800	90,0	5М	1-ППУ, 2	9,0 д
9	Ford Transit		1700/3500	D2FA	2402	66,0	5М	1-У, 2-ПП	8,7 д
10	Ford Transit		1650/2650	D25P	2496	56,0	5М	1-ППУ, 2	8,7 д
11	Ford Transit Connect		1440/2240	HCPA	1753	66,0	5М	1-ППУ, 2	6,4 д
12	Foton BJ1043V8		2450/5645	CY4100Q	3707	66,0	5М	1-У, 2-ПП	10,9 д
13	Hyundai H-1	7	2282/3030	D4CB	2497	125,0	5М	1-У, 2-ПП	9,1 д
14	Hyundai H-100	8	1650/2485	D4BX	2476	55,0	5М	1-У, 2-ПП	12,8
15	Iveco Daily 35.8		1800/3500	8140.07.27	2499	55,0	5М	1-У, 2-ПП	10,3 д
16	JAC HFC1020K		1750/3500	YSD490Q	2540	45,6	5М	1-У, 2-ПП	8,6 д
17	KIA Besta		1400/2680	R2	2184	51,0	5М	1-ППУ, 2	8,2 д
18	MAN 14.192		8000/14500	D2565MF	9510	141,0	6М	1-У, 2-ПП	20,0 д
19	MAN 8.163		5100/7490	D0824LFL06	4580	114,0	6М	1-У, 2-ПП	14,1 д
20	Mazda E2200		1650/2800	R2	2184	47,0	5М	1-У, 2-ПП	8,4 д
21	Mazda E2200		1650/2800	R2	2184	47,0	5М	1-ПВУ, 2-ПП	8,9 д
22	Mercedes-Benz V 230		1930/2630	M111.978	2295	105,0	5М	1-ППУ, 2	12,1
23	Mercedes-Benz 310D	9	2110/3500	OM602.940	2874	70,0	5М	1-У, 2-ПП	10,3 д
24	Mercedes-Benz 412D		2270/4600	OM602.980DELA	2874	90,0	5М	1-У, 2-ПП	9,2 д
25	Mercedes-Benz 709D		4350/6600	OM364.906	3972	66,0	5М	1-У, 2-ПП	11,2 д
26	Mercedes-Benz 814D		3500/7490	OM366.905	5958	103,0	5М	1-У, 2-ПП	14,1 д
27	Mercedes-Benz 814D		2490/7490	OM364.984LA	3972	100,0	5М	1-У, 2-ПП	11,4 д
28	Mercedes-Benz 817		3800/7490	OM904.907LA	4249	125,0	6М	1-У, 2-ПП	13,9 д
29	Mitsubishi L200		1880/2850	4D56	2477	100,0	5М	1-ППУ, 2-ПВ	8,9 д
30	Peugeot Partner		1055/1780	TU3JP	1360	55,0	5М	1-ППУ, 2	7,4

Нормы для грузопассажирских автомобилей

Минтранс. Приказ

№	Модель (модификация) автомобиля	Количество мест для сидения (без места для водителя)	Масса: снаряженная/полная, кг	Модель двигателя	V, куб. см	N, кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	N, л/100 км
31	Peugeot Partner		1170/1780	XU7JB	1761	66,0	5M	1-ППУ, 2	8,6
32	Peugeot Partner		1185/1840	DW8	1905	51,0	5M	1-ППУ, 2	6,6 д
33	Renault Kangoo		1065/1740	K7J	1390	55,0	5M	1-ППУ, 2	7,5
34	Toyota Hi-Lux		1780/2520	2L	2446	55,0	5M	1-ПВУ, 2-ПП	8,8 д
35	Volkswagen Caddy		1420/2152	BSF	1598	75,0	5M	1-ППУ, 2	8,3
36	Volkswagen Caddy		1170/1730	AEY	1896	47,0	5M	1-ППУ, 2	5,9 д
37	Volkswagen Caddy		1455/1935	BDJ	1968	51,0	5M	1-ППУ, 2	6,3 д
38	Volkswagen Caravelle	7	1565/2700	AAB	2370	57,0	5M	1-ППУ, 2	9,0 д
39	Volkswagen Caravelle	7	1600/2700	ACV	2461	75,0	5M	1-ППУ, 2	8,2 д
40	Volkswagen Caravelle	6	1700/2700	AAF	2461	81,0	5M	1-ППУ, 2	13,6
41	Volkswagen LT-28		1800/2800	1S	2383	51,0	5M	1-У, 2-ПП	9,1 д
42	Volkswagen LT-35		1952/3500	AHD	2459	75,0	5M	1-У, 2-ПП	9,6 д
43	Volkswagen Multivan	6	2300/3000	BKK	3189	173,0	6A	1-ППУ, 2	14,4
44	Volkswagen Multivan	6	2489/3000	BKK	3189	173,0	6M	1-ППУ, 2-ПП	14,0
45	Volkswagen Transporter	8	2000/2790	ACV	2461	75,0	5M	1-ППУ, 2	8,2 д
46	Volkswagen Transporter	9	1655/2700	ACU	2461	81,0	5M	1-ППУ, 2	13,1
47	Volkswagen Transporter		2000/3000	AXD	2461	96,0	6M	1-ППУ, 2	8,4 д
48	ВИС-2345		1040/1690	BA3-2103	1450	52,5	5M	1-У, 2-ПП	8,8
49	ГАЗ-2217	6	2125/2980	ЗМЗ-40630	2300	80,9	5M	1-У, 2-ПП	13,5
50	ГАЗ-2752	6	1975/2800	ЗМЗ-40630	2300	80,9	5M	1-У, 2-ПП	13,1
51	ГАЗ-2752	6	1990/2800	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	12,2
52	ГАЗ-32214	8	2200/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	12,8
53	ГАЗ-33023	5	2050/3500	ЗМЗ-40630	2285	72,2	5M	1-У, 2-ПП	13,1
54	ГАЗ-33023	5	2050/3500	ЗМЗ-40522	2464	106,6	5M	1-У, 2-ПП	12,2
55	ГАЗ-33023	5	2050/3500	УМЗ-42150	2890	76,0	5M	1-У, 2-ПП	14,1
56	ЗАЗ TF55Y0		1067/1595	A15SMS	1498	63,0	5M	1-ППУ, 2	7,9
57	ИЖ-2717		1100/1750	BA3-2106	1569	56,3	5M	1-ППУ, 2	9,3
58	ИЖ-27175		1100/1750	BA3-21067	1568	54,5	5M	1-ППУ, 2	8,9
59	УАЗ-3163	4	2050/2650	ЗМЗ-409	2690	94,1	5M	1-ПВУ, 2-ПП	13,5
60	УАЗ-396294	6	1825/2500	УМЗ-4213	2890	72,8	4M	1-ПВУ, 2-ПП	15,4